

PROSPERI
Ing. GIUSEPPE

International Welding Engineer
Naval Architect and Mechanical Engineer

*(Ingegnere Internazionale di Saldatura -
Ingegnere Navale e Meccanico)*

Sede:

Via Istria 65 74121 Taranto

Tel. 0039 099 7352992 fax 0039 099 6612793

Email: info@studioprospери.com

Web: www.studioprospери.com

Azienda certificata
UNI EN ISO 9001:2015



Cert. No 31713/15/S

Data: Gennaio 2019

INDICE

1.0	GENERALITA'	3
1.1	<i>STUDI e SPECIALIZZAZIONI</i>	3
1.2	<i>CERTIFICAZIONI UNI EN ISO 9001:2015</i>	4
2.0	PROGETTAZIONE NAVALE ED INDUSTRIALE	5
2.1	<i>Progettazione Navale</i>	5
2.2	<i>Progettazione Industriale</i>	9
3.0	SISTEMI DI GESTIONE PER LA QUALITA'	10
4.0	SICUREZZA E PREVENZIONE	11
5.0	SECURITY	13
6.0	CONSULENZA E VISITE A BORDO	15
7.0	CONSULENZA LOGISTICA e TRASPORTI INTERMODALI	16
8.0	PROGETTAZIONE E LAVORI MARITTIMI ED OPERAZIONI SUBACQUEE.....	18
9.0	SALDATURA ED ISPEZIONI.....	22
10.0	IMMAGINI	24
10.1	<i>Foto</i>	24
10.2	<i>Progettazione Navale ed Industriale</i>	35
10.3	<i>Calcolo F.E.M.</i>	47

1.0 GENERALITA'


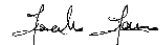






Giuseppe Prosperi, nato a Pescara l'11/2/1949, domiciliato in Taranto alla via Istria 65.

1.1 STUDI e SPECIALIZZAZIONI

- Diploma di maturità scientifica conseguita presso il liceo scientifico " LEONARDO DA VINCI " di Pescara nel luglio 1967
- corso di formazione tecnico-professionale per ufficiali del Ruolo Normale Corpo Genio Navale presso l'Accademia Navale di Livorno dal novembre 1967 al giugno 1971
- laurea in " INGEGNERIA NAVALE E MECCANICA " nel marzo 1974 presso il Politecnico di Napoli con la votazione di 110 su 110 e LODE discutendo la tesi " Le resine rinforzate e loro applicazioni in campo navale "
- specializzato in combustibili e carburanti presso la scuola di Porto S. Stefano dell'Aeronautica Militare Italiana nel 1980.
- specializzato in controlli non distruttivi con la qualifica di 2° livello ASME (UT, Rx, MT, LP) presso il RINA di Genova nel 1982.
- specializzato in saldatura (WELDINGENGINEER) presso l'Istituto Italiano della Saldatura nel corso MILANO 1982.
- EUROPEANWELDINGENGINEER (Ingegnere europeo di saldatura) certificato n° EWUIT 10024 rilasciato dalla Federazione Europea di saldatura .
- INTERNATIONAL WELDINGENGINEER (Ingegnere internazionale di saldatura) certificato n° IWUIT 10024 rilasciato da International Institute of welding
- corso per " AUDITOR " per la certificazione delle aziende con sistema di produzione in " QUALITY ASSURANCE " presso il RINA di Genova nel 1989.
- MASTER'S DEGREE in naval and mechanical engineering del World Education Service.

- Specializzato in arbitrato - corso 16 aprile - 5 giugno 1998 dell'Associazione Jonica per l'arbitrato.
- abilitato all'esercizio della professione con esami di stato sostenuti a Napoli nel 1975.
- iscritto all'ordine degli ingegneri della provincia di Taranto dal 23-4-1980 con n° 1043.
- iscritto nel ruolo degli ingegneri navali del Ministero della Marina Mercantile presso la Capitaneria di Porto di Brindisi con n° BR 24.
- lingua inglese scritta e parlata fluentemente.

1.2 CERTIFICAZIONI UNI EN ISO 9001:2015

 <p>CERTIFICATO N. 31713/15/S CERTIFICATE No. 31713/15/S</p> <p>SI CERTIFICA CHE IL SISTEMA DI GESTIONE PER LA QUALITÀ DI <i>IT IS HEREBY CERTIFIED THAT THE QUALITY MANAGEMENT SYSTEM OF</i></p> <p>PROSPERI ING. GIUSEPPE</p> <p>VIA ISTRIA, 65 74100 Taranto (TA) ITA</p> <p>NELLE SEGUENTI UNITA OPERATIVE / IN THE FOLLOWING OPERATIONAL UNITS</p> <p>VIA ISTRIA, 65 74100 Taranto (TA) ITALIA E CANTIERI OPERATIVI</p> <p>E CONFORME ALLA NORMA / IS IN COMPLIANCE WITH THE STANDARD ISO 9001:2015</p> <p>PER I SEGUENTI CAMPI DI ATTIVITÀ / FOR THE FOLLOWING FIELD(S) OF ACTIVITIES</p> <p>IAF:34 IAF:35</p> <p>PROGETTAZIONI E CONSULENZE NAVALI, MARITTIME ED INDUSTRIALI. DIREZIONE LAVORI.</p> <p>INDUSTRIAL, NAVAL AND MARITIME DESIGN AND CONSULTANCY. SUPERVISION OF WORKS.</p> <p>La validità del presente certificato è subordinata a sorveglianza periodica annuale / semestrale ed al riesame completo del sistema di gestione con periodicità triennale <i>The validity of this certificate is dependent on an annual / six monthly audit and on a complete review, every three years, of the management system</i></p> <p>Usa la validità del presente certificato sono soggetti al rispetto del documento RINA. Regolamento per la Certificazione di Sistemi di Gestione per la Qualità <i>The use and validity of this certificate are subject to compliance with the RINA document: Rules for the Certification of Quality Management Systems</i></p> <table border="1"> <tr> <td>Prima emissione First issue</td> <td>20.01.2015</td> <td>Data decisione di rinnovo Renewal decision date</td> <td>17.01.2016</td> </tr> <tr> <td>Data scadenza Expiry Date</td> <td>19.01.2021</td> <td>Data revisione Revision date</td> <td>17.01.2016</td> </tr> </table> <p>Marcello Manno Manager, Taranto Certification</p>  <p>RINA Services S.p.A. Via Corsica 12 - 16129 Genova Italy</p>   	Prima emissione First issue	20.01.2015	Data decisione di rinnovo Renewal decision date	17.01.2016	Data scadenza Expiry Date	19.01.2021	Data revisione Revision date	17.01.2016	 <p>THE INTERNATIONAL CERTIFICATION NETWORK</p> <p>CERTIFICATE</p> <p>CISQ / RINA as an IQNet Partner hereby states that the organization:</p> <p>PROSPERI ING. GIUSEPPE</p> <p>VIA ISTRIA, 65 74100 Taranto (TA) ITA</p> <p>for the following scope:</p> <p>INDUSTRIAL, NAVAL AND MARITIME DESIGN AND CONSULTANCY. SUPERVISION OF WORKS.</p> <p>has implemented and maintains a Quality Management System</p> <p>which fulfills the requirements of the following standard:</p> <p>ISO 9001:2015</p> <p>for the validity date, please refer to the original certificate * issued by CISQ/RINA</p> <p>Issued on: 2018-01-17 First issued on: 2015-01-20</p> <p>Registration Number: IT-96419</p>   <p>Alex Stoichitov President of IQNET</p>   <p>Ing. Claudio Proventi President of CISQ</p> <p><small>* This attestation is directly linked to the IQNet Partner's original certificate and shall not be used as a stand-alone document. ** The list of IQNet partners is valid at the time of issue of this certificate. Updated information is available under www.iqnetcertification.com</small></p>
Prima emissione First issue	20.01.2015	Data decisione di rinnovo Renewal decision date	17.01.2016						
Data scadenza Expiry Date	19.01.2021	Data revisione Revision date	17.01.2016						

2.0 PROGETTAZIONE NAVALE ED INDUSTRIALE

2.1 Progettazione Navale

Si eseguono progettazioni con modellazione FEM, calcoli di stabilità di navi e galleggianti di qualsiasi stazza.

Le principali progettazioni sono state le seguenti:

- ◆ Progettazione della trasformazione e direzione lavori a bordo della Motonave Gabriella C, ove è stata effettuata l'installazione dell'impianto di lavorazione del pesce e di nuovi sistemi di refrigerazione. *Cantieri Balsamo di Brindisi - Armatore Meridionalpesca di Bari*
- ◆ Progettazione della trasformazione e direzione lavori sulla Motonave Maria Dormio attualmente denominata Mar Grande, che da nave da carico generale è stata trasformata in nave cementiera. *Nuova Metalmeccanica Galatina - Armatore: Cementir SpA Roma*
- ◆ Progettazione esecutiva di un bacino galleggiante da 850 ton di spinta. Committente: *Cantiere Balsamo di Brindisi - Armatore: Marina Militare Italiana*
- ◆ Progettazione esecutiva di un bacino galleggiante da 2000 ton di spinta. Committente: *MetalcostSpA La Spezia - Armatore: Marina Militare Italiana*
- ◆ Progettazione esecutiva e direzione lavori di due pontoni sollevamento da 3 ton / 25 m. Committente: *Cantiere Emanuele Stanisci Taranto - Armatore: Marina Militare Italiana*
- ◆ Progettazione esecutiva di un molo galleggiante per ormeggio di sommergibili fino ad assetto = -5 m. Committente: *Cantieri Emanuele Stanisci Taranto - Armatore: Marina Militare Italiana*
- ◆ Progettazione esecutiva di un pontone sollevamento da 30 ton a 35 m. Committente: *Cantiere Emanuele Stanisci Taranto - Armatore: Marina Militare Italiana*

-
- ◆ Piano di fattibilità e progettazione di base di un bacino galleggiante da 10.000 ton di portata da sistemare nel porto di Brindisi. Committente: *Autorità Portuale di Brindisi*
 - ◆ Calcolo e progettazione del piano di ormeggi permanente per allibo di carbone tra Bulk Carrier nel porto di Brindisi. Committente: *COECLERICILogistics*
 - ◆ Calcolo e progettazione degli ormeggi nel Terminal Container TCT del porto di Taranto. Committente: *Taranto Container Terminal*
 - ◆ Progettazione esecutiva della Centrale Operativa di Combattimento Comando Flotta a bordo della nave rifornitrice di squadra Etna. Committente: *Marina Militare Italiana*
 - ◆ Progettazione esecutiva del sistema di movimentazione missili e bombe nei depositi dell'incrociatore Garibaldi. Committente: *Marina Militare Italiana*
 - ◆ Progettazione esecutiva con modellazione FEM dell'albero per antenne WRAP AROUND su nave Etna. Committente: *Marina Militare Italiana*
 - ◆ Progettazione esecutiva con modellazione FEM della piattaforma di sollevamento per TRAVEL LIFT Committente: *La Nuova Meccanica Navale – Napoli*
 - ◆ Progettazione esecutiva di una piattaforma galleggiante per lo sbarco contemporaneo di 3 navi traghetto: *Autorità Portuale Brindisi*
 - ◆ Progettazione esecutiva di un pontone semovente multipurpose: *InmareSrl Termoli*
 - ◆ Progettazione preliminare, definitiva ed esecutiva di una piattaforma galleggiante stabilizzata con carico in coperta di 20 ton/mq, per la realizzazione delle dighe del progetto MOSE di Venezia. Committente: *I.P.C. Impresa Pietro Cidonio SpA Roma.*
 - ◆ Progettazione preliminare, definitiva ed esecutiva di un pontone per dragaggio e perforazione. Committente: *I.P.C. Impresa Pietro Cidonio SpA Roma.*

- ◆ Progettazione preliminare, definitiva ed esecutiva di una motonave pontone multipurpose per lavori offshore. Committente: **CANTIERE STANISCI Taranto**.
- ◆ Progettazione preliminare, definitiva ed esecutiva di una betta a scafo apribile da 450 mc per cariche speciali di grossi massi di scogliera. Committente: **GL-Fincosit Genova**.
- ◆ Progettazione preliminare, definitiva ed esecutiva di una bacino (Bc DARIO – RI 88728) in costruzione mista cls-acciaio da 10.000 ton di spinta, per la costruzione di grossi manufatti in cls per la realizzazione di banchine portuali . Committente: **GL-Fincosit Genova**.
- ◆ **ABB SpA – Progetto TEMPA ROSSA - settembre 2014 ad oggi (attività in corso)** – Servizi di ingegneria, progettazione, consulenza tecnica e calcoli strutturali con elaborazione di modelli F.E.M. di manufatti civili ed industriali necessari all’implementazione del prolungamento del pontile ENI nel progetto TEMPA ROSSA di Taranto.
- ◆ **GLFSpA / ABBSpA Progetto TEMPA ROSSA - settembre 2014 ad oggi (attività in corso)** – Servizi di ingegneria, progettazione, consulenza tecnica e calcoli strutturali con elaborazione modelli F.E.M. nella verifica del pontile ENI esistente in accordo alla norma N.T.C. 2008 e successivamente con N.T.C. 2018, a seguito dell’implementazione del progetto TEMPA ROSSA nel porto di Taranto.
- ◆ Attività di mappatura e redazione dell’inventario di tutti i materiali pericolosi (MIMP) e certificazione “Radiation Free in accordo alle normative internazionale quali le Linee Guida dell’IMO Resolution MEPC. 179(59) su nave GRANATIERE della MMI. L’attività comporta visite a bordo dell’unità con rilievi e campionamenti di materiali da sottoporre ad analisi chimiche quantitative e qualitative. Committente: **Marina Militare Italiana– Novembre 2015**.
- ◆ In ATI con il RINA Sevices SpA. Servizi di ingegneria relativi all’attività di redazione della relazione tecnica di valutazione dei rischi, mappatura di materiali pericolosi (MIMP), certificazione “Radiation Free” e “Condition Survey”, verifica strutturale mediante elaborazione modello F.E.M. del galleggiante GT01 (ex nave Vittorio Veneto) e redazione del documento tecnico valutazione dei rischi a bordo

dei Bacini GO52 e GO54. Committente: **Marina Militare Italiana – Dicembre 2015.**

- ◆ In ATI con il RINA Seviles SpA. Servizi di ingegneria relativi all'attività di messa in sicurezza del galleggiante GT01 (ex vane Vittorio Veneto) per successivo trasferimento, consistente nella chiusura di tutti i fuori bordo, realizzazione di un impianto di rilevazione, in remoto, della presenza di acqua nelle sentine e direzione tecnica durante lo smontaggio e movimentazione di tutti i recipienti in pressione contenente gas CO₂ ed Halon di bordo. Committente: **Marina Militare Italiana – Settembre - Dicembre 2017.**
- ◆ Studio di fattibilità e successiva progettazione esecutiva afferente un sistema per l'attraversamento in sicurezza del Canale Navigabile di Taranto da parte di Nave Cavour della Marina Militare Italiana - Committente: **Nave Cavour – Novembre 2018 - dicembre 2019.**
- ◆ Progettazione esecutiva e Direzione Lavori di un pontone galleggiante a servizio e manutenzione VDS "WET END" e distanziatore nave Cavour durante l'attraversamento del Canale Navigabile di Taranto. Committente: **Orizzonte Sistemi Navali S.p.A. – Aprile 2018 - dicembre 2019.**
- ◆

2.2 Progettazione Industriale

Si eseguono progettazioni e consulenze industriali secondo norme **AWS - ASME - MERKBLATT - ISPESPL - EURONORM**.

Le principali progettazioni eseguite sono state le seguenti:

- ◆ Progettazione di 2 torri di raffreddamento per gas di cockeria secondo le norme DINMERKBLATT. Committente: *Tecnosedà - ThyssenStill Otto*
- ◆ Progettazione di una torre di lavaggio per gas di cockeria secondo le norme DINMERKBLATT / ASME. Committente: *Tecnosedà - ThyssenStill Otto*
- ◆ Revisione completa di una gru a cavalletto ubicata presso la banchina Carrieri di MARINARSEN Taranto da 35 ton e 50 m. di braccio. Committente: *Marina Militare Italiana*.

3.0 SISTEMI DI GESTIONE PER LA QUALITA'

Consulente ed auditor presso numerose aziende per la ristrutturazione aziendale in conformità agli standard della produzione in Garanzia di Qualità delle norme UNI EN ISO 9000:2000 ed AQAP 100. Tale attività è comprensiva anche di redazione dei manuali, delle procedure e più in generale di tutta la documentazione occorrente per la gestione del sistema.

A tutt'oggi è stata redatta la documentazione necessaria alla completa gestione del sistema per le seguenti aziende:

□ SETTORE INDUSTRIALE

- CHIOME - Taranto

- INGRA - Taranto

- CANTIERI BALSAMO - Brindisi

- DITTA FORNARO - Taranto

- ENNERREGI - Taranto

- LEUCCI COSTRUZIONI BRINDISI

□ SETTORE PETROLCHIMICO

- DITTA FALCONE - Eboli

- DITTA GALLI - Ravenna

- NCTI - Taranto

□ SETTORE TRASPORTI IN COLLI E SOLLEVAMENTI

- DETRASUD - Taranto

- GR.A.P. - Taranto

□ SETTORE NAVALE

- NIGROMARE - Taranto

- SOMMOZZATORI Soc. coop. A.r.l. Taranto

- SUBTECNO - Taranto

□ SETTORE AGROALIMENTARE

- DOCKS CEREALI S.p.A. - Ravenna

- EURODOCKS S.r.l. - Ravenna

□ SETTORE FORNITURE INDUSTRIALI

- RAFIT - Taranto

4.0 SICUREZZA E PREVENZIONE

Si effettuano ispezioni a bordo e si redigono piani di sicurezza e valutazione rischi in accordo ai DLGS81/2008, DLGS 271/99 e DLGS 272/99 per navi, impianti industriali e cantieri temporanei.

Le attività principali sono state le seguenti:

- ◆ Visite a bordo per conto del Governo Italiano e di numerosi Governi Esteri per il controllo delle strutture, sistemazioni e dotazioni in materia di sicurezza ed antinquinamento su ogni tipo di nave ed in particolare su quelle che presentano maggiori problematiche, quali: navi passeggeri, navi per trasporto gas liquefatto o prodotti chimici, con autorizzazione ad emettere i certificati per conto dei Governi rappresentati, in conformità alle seguenti Convenzioni Internazionali:
 - Convenzione di Londra sul Bordo Libero
 - Convenzione sulla Sicurezza della vita umana in mare 1974 e relativi emendamenti
 - Convenzione Marpol annesso I, II, III e IV
 - Convenzione Chemical Code
- ◆ Redazione di piani di sicurezza per:
 - Piloti porto Brindisi (Unità Sociali)
 - Piloti porto Bari (Unità Sociali)
 - Piloti porto Taranto (Unità Sociali)
 - Pontone GA/gr 1021 (Marina Militare)
 - IPC Impresa Pietro Cidonio SpA Roma (Unità Sociali)
 - GL-Fincosit Genova (Unità Sociali)
- ◆ Coordinatore per la sicurezza nella esecuzione dei lavori di ampliamento del molo di Costa Morena di Brindisi.
- ◆ Responsabile RSPP di tutti i mezzi nautici della IPC Spa Roma – Impresa Pietro Cidonio
- ◆ Stesura dei Manuali di Sicurezza ed Emergenza delle navi della Marina Militare Italiana.

-
- ◆ Coordinatore per la sicurezza nella esecuzione dei lavori di manutenzione della U.N.M.M.I. Nave Artigliere a nave galleggiante e in bacino, presso l'Arsenale MMI di Taranto.
 - ◆ Coordinatore per la sicurezza nella esecuzione dei lavori di manutenzione della U.N.M.M.I. Nave Aviere a nave galleggiante e in bacino, presso l'Arsenale MMI di Taranto.
 - ◆ Coordinatore per la sicurezza nella esecuzione dei lavori di manutenzione della U.N.M.M.I. **Nave San Marco** a nave galleggiante e in bacino, presso l'Arsenale MMI di Taranto.
 - ◆ Coordinatore per la sicurezza in fase di progettazione ed esecuzione dei lavori durante il carenamento del sommergibile “**PRINI**” di COMFLOTSOM presso il bacino F. Brin dell'Arsenale MMI di Taranto.
 - ◆ Redazione del **Documento di Valutazione dei Rischi** (D.V.R.) in accordo al D.Lgs 271/99; D.Lgs. 81/2008 e ssmmii; D.Lgs 108/05, di tutta la flotta navale della Guardia di Finanza - Comando Centro Navale di Formia.
 - ◆ Coordinatore per la sicurezza nella esecuzione dei lavori di manutenzione della U.N.M.M.I. **Nave ETNA** a nave galleggiante e in bacino, presso l'Arsenale MMI di Taranto. (attività in corso)
 - ◆ Coordinatore per la sicurezza nella esecuzione dei lavori di manutenzione della U.N.M.M.I. **Nave Durand de la Penne** a nave galleggiante e in bacino, presso l'Arsenale MMI di Taranto. (attività in corso)
 - ◆

5.0 SECURITY

◆ **Redazione dei Port facility Security Plan, in applicazione dell'I.S.P.S. Code**

(International Ship & Port Facility Security Code), dei seguenti siti:

- POLIMERI EUROPA Priolo
- POLIMERI EUROPA Ravenna
- POLIMERI EUROPA Sarroch
- POLIMERI EUROPA Brindisi
- POLIMERI EUROPA Venezia
- FOX PETROLI Pesaro
- FOX PETROLI Vasto
- ENI Ravenna
- ENI Priolo
- AQUILA Brindisi
- ERG Priolo Nord
- ERG Priolo Sud
- ERG Ravenna
- ERG Savona
- COLACEM Ravenna
- Cantiere ROSSETTI
- ROSIGNANO SOLVAY
- STAZIONE MARITTIMA Genova
- PETROLIG Genova
- PETROLIG Savona
- ILVA Genova
- ILVA Taranto
- ENI Taranto
- ITALCEMENTI Trieste
- WARTSILA Trieste
- CALCEMENTI JONICI SPA Siderno Marina
- TIRRENIA TERMINAL TRAGHETTI Termini Imprese
- SILOS GRANARI Bari
- SILOS GRANARI Napoli
- SILOS GRANARI Ancona
- IMPORT LEVANTE Bari

-
- BARI CONTAINER TERMINAL Bari
 - A.P. Palermo
 - A.P. Taranto (piano integrato)
 - A.P. Ravenna (piano integrato)
- ◆ **Porto di Ravenna** ispezioni e redazione dei Port Facility Security Assessment di tutti gli impianti industriali (38) prospicienti i canali Candiano, Corsini e Baiona del porto di Ravenna.
- ◆ **Progettazioni degli impianti ed infrastrutture di security**, effettuate per conto delle Autorità Portuali dei seguenti porti:
- BRINDISI: progettazione preliminare, definitiva ed esecutiva di tutti e tre i siti del porto di Brindisi (porto interno, Sant'Apollinare e Costa Morena). Il progetto è stato già approvato dalla Commissione Territoriale Amministrativa ed è pronto per l'Appalto.
 - PALERMO: progettazione preliminare e definitiva di tutte le infrastrutture di security e della logistica di sistema.
 - RAVENNA: parziale progettazione preliminare nell'ambito della redazione del piano integrato di security di tutto il porto.
 - MARINA MILITARE – Incrociatore Garibaldi – progettazione delle reti LAN criptate ed in chiaro (5 criptate e 2 in chiaro) per il controllo e comando flotta in mare.
 - MARINA MILITARE – Nave supporto logistico ETNA – progettazione delle reti LAN criptate ed in chiaro (4 criptate e 2 in chiaro) per il controllo e comando flotta in mare.

NOTA:

In considerazione della natura classificata dei progetti non si allegano né elaborati grafici e né foto

6.0 CONSULENZA E VISITE A BORDO

- ◆ *Guardia di Finanza*: Consulenze tecniche per le attività navali
- ◆ *Greenpeace International*: Consulenze tecniche per le attività navali
- ◆ *Evergreen Marine Ltd*: Consulenze tecniche per le attività marittime
- ◆ *Isotta Fraschini Motori (Fincantieri) SpA*: Consulenze tecniche
- ◆ *GL - FincositSpA*: Consulenze tecniche per le attività navali
- ◆ *Marconi Mobile SpA*: Consulenze tecniche per le reti telematiche di bordo
- ◆ Ispezioni per conto dei maggiori istituti dell'*IACS "International Association of Classification Societies"* (NIPPONKAIJIKYOKAI, BUREAU VERITAS, GERMANISCHERLLOYD, RINA, AMERICAN BUREAU OF SHIPPING, etc.) con particolare specializzazione per le navi a più elevato contenuto tecnologico quali: LPG, CHEMICALTANKERS, RO-RO, PASSEGGERI.
- ◆ Consulenze tecniche d'ufficio per conto di Autorità Giudiziarie di varie città, sia in campo civile che penale. In tale attività l'incarico più significativo è quello affidato dal Tribunale di Livorno, quale consulente tecnico e coordinatore di un collegio internazionale di periti navali che ha contribuito in maniera determinante all'accertamento della verità nella dolorosa ed intricata vicenda del traghetto *Moby Prince*.
- ◆ Consulenze per Marina Militare Italiana per tutte le problematiche tecniche relative alla riparazione delle unità navali.

7.0 CONSULENZA LOGISTICA e TRASPORTI INTERMODALI

- ◆ ***Rina Spa:*** Controllo di tutte le navi traghetto merci e passeggeri operanti tra i porti della Puglia, della Grecia e dell'Albania
- ◆ ***Premlines Pireo:*** Organizzazione delle linee di trasporto merci via nave tra i porti di Brindisi e Otranto (Italia), Igoumenitza (Grecia) e Durazzo (Albania)
- ◆ ***Camera di Commercio:*** Consulente della Presidenza per il piano regolatore del Porto di Taranto
- ◆ ***Consorzio Trasportatori Puglia:*** Studio di fattibilità del collegamento via mare lungo il corridoio adriatico tra i porti di Ravenna-Venezia e Bari-Brindisi-Taranto
- ◆ ***Autorità Portuale Brindisi:*** Redazione di un progetto preliminare a supporto di una gara di progettazione di un Distripark a ridosso dell'area portuale di costa Morena
- ◆ ***Autorità Portuale di Ravenna:*** Riassetto Logistico e redazione del piano di gestione del porto di Ravenna e studio delle infrastrutture di Protezione.
- ◆ ***Autorità Portuale di Palermo:*** Riassetto Logistico e redazione del piano di gestione del porto di Palermo e studio delle infrastrutture di Protezione
- ◆ ***Autorità Portuale di Olbia:*** Riassetto Logistico e redazione del piano di gestione del porto di Olbia nei tre siti di Isola Bianca, Porto Industriale e Golfo degli Aranci e redazione delle infrastrutture di Protezione
- ◆ ***Autorità Portuale di Taranto:*** Consulente della Presidenza per i trasporti marittimi ed intermodali per le Autostrade del Mare. Redattore di studi ed articoli sulla utilità dei corridoi adriatici in ambito nazionale e del Corridoio 8 in ambito europeo. Consulente in logistica marittima e stradale con particolare riferimento alla distribuzione feeder e transhipment.
- ◆ ***Stazione Marittima Genova:*** Riassetto Logistico e redazione del piano di Security.

- ◆ *Bari Container Terminal (BCT)*: Riassetto Logistico e redazione del piano di Security.
- ◆ *Genova Container Terminal* : Riassetto Logistico e redazione del piano di Security.

8.0 PROGETTAZIONE E LAVORI MARITTIMI ED OPERAZIONI

SUBACQUEE

Si eseguono operazioni di recupero di navi affondate o lavori subacquei ad elevato contenuto di ingegneria.

I principali lavori subacquei sono stati i seguenti:

- ◆ *Marina di Modica 1/4 - 1992 RESEARCHSrl* - Consulenza e direzione lavori nel varo, posa ed affossamento di una condotta sottomarina per acque reflue in acciaio DN 600 lunghezza 2430 m.
- ◆ *Brindisi 9/10-1993 - GLFINCOSIT* - Progettazione e direzione lavori - Recupero di un cassone per costruzione banchine (massa 1700 ton) ribaltato ed affondato entro il bacino galleggiante di costruzione. Il cassone è stato sollevato, portato fuori dal bacino e raddrizzato.
- ◆ *Canale d'Otranto 9/10-1994 - Marina Militare Italiana* - Progettazione e direzione lavori - recupero del gasolio da una cisterna affondata al largo di Otranto e poggiata sul fondo, a 30 m. di quota, in posizione rovesciata. Dopo il recupero del gasolio la nave è stata ribaltata in immersione e lasciata sul fondo, in posizione dritta a disposizione della Marina Militare.
- ◆ *Taranto 4-1993 / 7-1995 GLFINCOSIT* - Progettazione e direzione lavori - recupero di No 5 cassoni in CLS per costruzione banchine (masse variabili da 1800 a 2000 ton) affondati lungo il molo polisettoriale nel 1988 e nel 1991 a seguito di mareggiate. Le pareti sono state ricostruite in immersione. Per il rigalleggiamento è stata impiegata una tecnica di presurizzazione differenziata.
- ◆ *Capo d'Orlando 7/10 - 1995 - RESEARCHSrl* - Consulenza e direzione lavori nel varo, posa ed affossamento di una condotta sottomarina per acque reflue in PRFVDN 450 lunghezza 1550 m.
- ◆ *Brindisi Nord (Apani) 9/10-1995 - COOPERATIVA SOMMOZZATORI* - Progettazione e direzione lavori del varo e della posa di una condotta sottomarina in vetroresina DN 600 parzialmente in trincea lunghezza totale 1700 m. con quote variabili da 0 a 25 m.

-
- ◆ ***Taranto Mar Grande 12-1995 - COOPERATIVA SOMMOZZATORI*** - Studio della bonifica e della successiva rimozione di No 3 condotte sottomarine lunghe 600 m. con diametri di 10 ", 6" e 3" contenenti olio combustibile pesante della PRAOIL.srl.
 - ◆ ***Taranto 5-1995 - 6-1996 Comune di Taranto*** - Membro della Commissione di valutazione tecnico-economica dell'appalto concorso relativo alla costruzione della condotta sottomarina a servizio della Città Nuova.
 - ◆ ***Gioia Tauro 4/1997 - RESEARCHSrl Napoli*** - Studio e direzione lavori del rigalleggiamento di No 2 navi e No 1 pontone affondati nel porto di Gioia Tauro da circa 25 anni. Tutti i mezzi sono stati sollevati e depositati sulla terraferma a disposizione del committente.
 - ◆ ***Civitavecchia 12-1999 / 2-2000 - ANTEMURALE S.c.a.r.l.*** - Progettazione e direzione lavori - rigalleggiamento del blocco di testata del Molo Antemurale del porto di Civitavecchia spostato ed affondato a seguito di mareggiate nel dicembre 1999. Massa del blocco affondato 16.000 ton.
 - ◆ ***Taranto 12-2000 / 1-2001 - GUERRINI COSTRUZIONI SpA***- Progettazione e direzione lavori - Varo di 3 moduli (90x40x2 m) costituenti il mercato del pesce galleggiante mediante pontone varo Augustea Barge due.
 - ◆ ***Mar della Cina Offshore Liuhuafield 1/2001-1/2002- BPAMOCO***- Progettazione e sperimentazione di un sistema di riparazioni dei tubi di testa pozzo, ad alte profondità, mediante manicotto di resina, con utilizzazione di ROV.
 - ◆ ***Enichem Syndial – Ciro Marina (Crotone) 12/2003*** - Progettazione e direzione lavori, per risanamento BIPODE di sostegno tubone ET-9.
 - ◆ ***Comando Centro Navale Guardia di Finanza di Formia 02/2004*** - Progettazione definitiva ed esecutiva per la realizzazione degli ormeggi delle unità navali in forza ai Comandi Stazione Navale di Taranto e Napoli per la nuova sede di Messina e Taranto.

-
- ◆ *Agip raffinazione – Cooperativa Sommozzatori settembre 2004*
Progettazione e Direzione lavori dei lavori di straordinaria manutenzione del pontile di Taranto con sostituzione di n° 2 briccole.
 - ◆ *Autorità Portuale di Bari – giugno – ottobre 2004* Progettazione dei lavori di riparazione in immersione e di salpamento di 13 cassoni in cemento armato affondati nel porto di Bari e riposizionamento presso il nuovo molo della diga foranea.
 - ◆ *Autorità Portuale di Bari – gennaio – aprile 2009* Assistenza alla progettazione di un campo boe all'interno del porto di Bari per l'ormeggio di punta di navi da crociera e traghetti maggiori.
 - ◆ *Autorità Portuale di Brindisi – febbraio – aprile 2010* Progettazione di un sistema di ormeggio distanziato all'interno del porto di Brindisi per l'ormeggio di grandi navi da crociera.
 - ◆ *Comune di Baschi (TR) – marzo 2010 in corso* Progettazione di un pontile galleggiante nel lago di Corbara permanentemente installato e capace di funzionare con 16 m di escursione di livello del lago
 - ◆ *Civitavecchia Dicembre 2011 / Gennaio 2012 – I.P.C. SpA Impresa Pietro Cidonio* - Progettazione e direzione lavori - rigalleggiamento del Bc San Giorgio VII nel porto di Civitavecchia.
 - ◆ *Piombino gennaio 2015 / giugno 2015 Sales SpA Roma* – Progettazione e rigalleggiamento del cassone (5000 ton) affondato nel porto di Piombino
 - ◆ *ABBSpA – Progetto TEMPA ROSSA - settembre 2014 ad oggi (attività in corso)* – Servizi di ingegneria, progettazione, consulenza tecnica e calcoli strutturali con elaborazione di modelli F.E.M. di manufatti civili ed industriali necessari all'implementazione del prolungamento del pontile ENI nel progetto TEMPA ROSSA di Taranto.
 - ◆ *GLFSpA / ABBSpA Progetto TEMPA ROSSA - settembre 2014 ad oggi (attività in corso)* – Servizi di ingegneria, progettazione, consulenza tecnica e calcoli strutturali con elaborazione modelli F.E.M. nella verifica del pontile ENI

esistente in accordo alla norma N.T.C. 2008, a seguito dell'implementazione del progetto TEMPA ROSSA nel porto di Taranto.

- ◆ *Comando Centro Navale Guardia di Finanza di Formia 06/2015* - Progettazione definitiva ed esecutiva e verifica struttura FEM di un carrello volvente di varo ed alaggio per le Unità Navali del Corpo presso lo Scalo Alaggio della Stazione Navale di Vibo Valentia Marina.

- ◆ *Comando Centro Navale Guardia di Finanza di Formia 09/2015* - Progettazione preliminare, definitiva ed esecutiva, verifica strutturale FEM in accordo alle norme NTC 2008 dell'adeguamento strutturale dello scalo ed avanscalo nel porto di Vibo Marina nel cantiere della GdF per l'installazione del carrello volvente.

9.0 SALDATURA ED ISPEZIONI

In qualità di Certified International Welding Engineer si effettuano consulenze, calcoli strutturali, qualifiche di saldatori e procedimenti di saldatura in accordo alle norme AWS, ASME, EURONORM.

I principali lavori eseguiti sono stati i seguenti:

- ◆ ***SHELL-PROGETTO AUGER OFF-SHORE*** settembre 91-dicembre 92. Qualifica di tutti i procedimenti di saldatura ed approvazione dei saldatori impiegati nella costruzione della piattaforma TLP AUGER presso Belleli Taranto
- ◆ ***CWB-PROGETTO HIBERNIA OFF-SHORE*** dicembre 92-settembre 94. Controllo della costruzione e qualifica di tutti i procedimenti di saldatura ed approvazione dei saldatori impiegati nella costruzione di due moduli per piattaforme . Lavoro eseguito per conto del Canadian Welding Bureau.
- ◆ ***SHELL-PROGETTO MARS OFF-SHORE*** settembre 93-marzo 95. Controllo della costruzione e qualifica di tutti i procedimenti di saldatura ed approvazione dei saldatori impiegati nella costruzione della piattaforma TLP MARS presso Belleli Taranto.
- ◆ ***SHELL-PROGETTO RAM POWEL OFF-SHORE*** marzo 95-gennaio 97. Qualifica di tutti i procedimenti di saldatura ed approvazione dei saldatori impiegati nella costruzione della piattaforma TLP RAM POWEL presso Belleli Taranto.
- ◆ ***SHELL-PROGETTO URSA OFF-SHORE*** gennaio 96- giugno 98. Controllo della costruzione, qualifica di tutti i procedimenti di saldatura ed approvazione dei saldatori impiegati nella costruzione della piattaforma TLPURSA presso Belleli Taranto.
- ◆ ***AMOCO-PROGETTO MARLIN OFF-SHORE*** giugno 97- novembre 1998. Controllo tecnico della produzione ai fini della classificazione, qualifica di tutti i procedimenti di saldatura ed approvazione dei saldatori impiegati nella costruzione della piattaforma TLP MARLIN presso Belleli Taranto.

-
- ◆ **PETROBRAS- PROGETTO FPSO P40** – maggio/dicembre 1999. Controllo tecnico della costruzione e del commissioning ai fini della classificazione di No 6 moduli per la piattaforma FPSO 40 presso la banchina di Costa Morena Brindisi.

 - ◆ **PEMEX CANTARELL PROJECT** - Controllo della costruzione e prove funzionali delle unità di controllo e comando delle turbine a gas SUVIMAC II prodotte dalla Nuovo Pignone in Bari e degli areorefrigeranti prodotti in Vibo valenzia.

 - ◆ **PETROBRAS- PROGETTO FPSO P50** – maggio 2002/gennaio 2003. Controllo tecnico della costruzione ai fini della classificazione di No 2 moduli per la piattaforma FPSO 50 presso lo yard della Sidermontaggi di Taranto.

 - ◆ **EXXON MOBILE KIZOMBA PROJECT- FPSO** – Novembre 2002/Gennaio 2003. Prove al banco e commissioning di No 2 Turbocompressori e di No 1 turbogeneratore presso la Nuovo Pignone di Massa Carrara; controllo e prove di No 5 aircooler presso la Nuovo Pignone di Vibo Valenzia

 - ◆ **MAERSK PORT SAID TERMINAL CONTAINER** – marzo 2001/ in corso. Controllo tecnico della costruzione e del commissioning di No 14 GantryCranes presso la Leucci Costruzioni Brindisi.

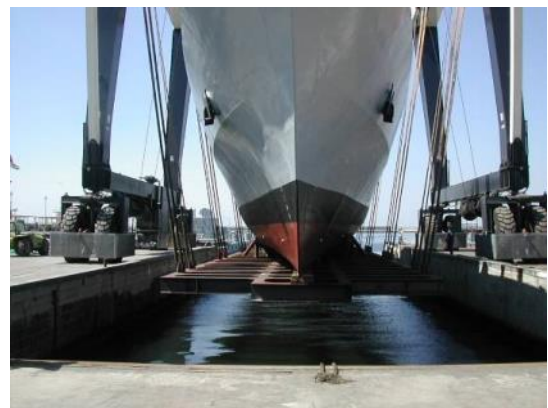
-
eri

10.0 IMMAGINI

10.1 Foto



Travel Lift – La Nuova Meccanica Navale (Napoli)



Travel Lift – La Nuova Meccanica Navale (Napoli)



Bulk Carrier – Visite a Bordo



Ispezioni motori



Recuperi Subacquei – Gioia Tauro



Recupero Gasolio – Canale d'Otranto



Rubber Tyred Gantry Cranes – Brindisi



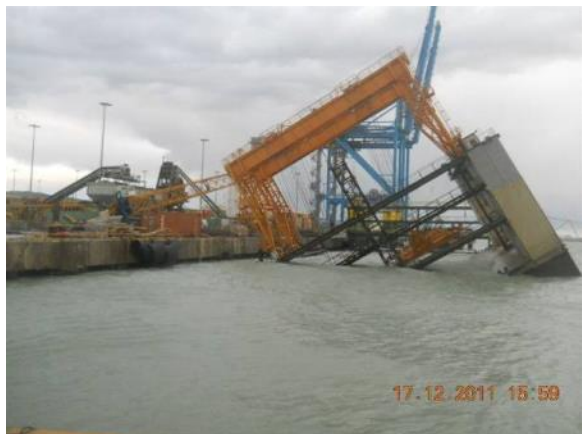
Varo Modulo Mercato del Pesce (Taranto)



Offshore Tension Legs Platform - Mars Project



Mar dellaCina Offshore Liuhua Field BP Amoco



Civitavecchia I.P.C. Impresa Pietro Cidonio SpA Roma
- - Recupero Bc SAN GIORGIO VII



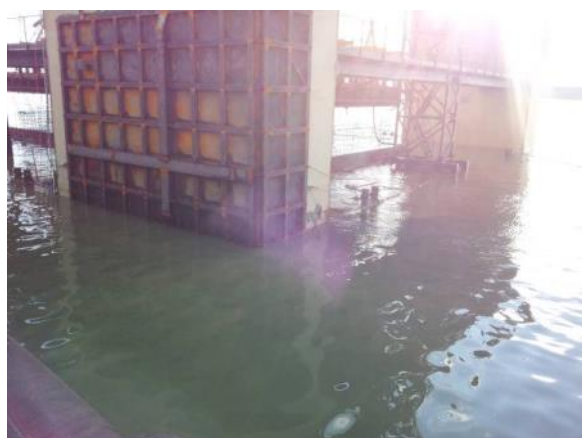
Civitavecchia I.P.C. Impresa Pietro Cidonio SpA Roma
- - Recupero Bc SAN GIORGIO VII



Civitavecchia I.P.C. Impresa Pietro Cidonio SpA Roma
- - Recupero Bc SAN GIORGIO VII



Civitavecchia I.P.C. Impresa Pietro Cidonio SpA Roma
- - Recupero Bc SAN GIORGIO VII



Civitavecchia I.P.C. Impresa Pietro Cidonio SpA Roma
- - Recupero Bc SAN GIORGIO VII



Civitavecchia I.P.C. Impresa Pietro Cidonio SpA Roma
- - Recupero Bc SAN GIORGIO VII



Piombino Gennaio – Giugno 2015 – Recupero Cassone SALES affondato



Piombino Gennaio – Giugno 2015 – Recupero Cassone SALES affondato



Bc DARIO RI 88728 Grandi Lavori FincositSpA – presso Cantiere NIGROSrl Taranto 2011-2014
Progettazione e Direzione Lavori Bacino galleggiante per la costruzione di cassoni cellulari in CLS



Bc DARIO RI 88728 Grandi Lavori FincositSpA – presso Cantiere NIGROSrl Taranto 2011-2014 Fase
Collaudo Carriponte su Bacino galleggiante per la costruzione di cassoni cellulari in CLS



Bc DARIO RI 88728 Grandi Lavori Fincosit SpA – presso Cantiere NIGROSrl Taranto 2011-2014
Crossing of the waterway Taranto



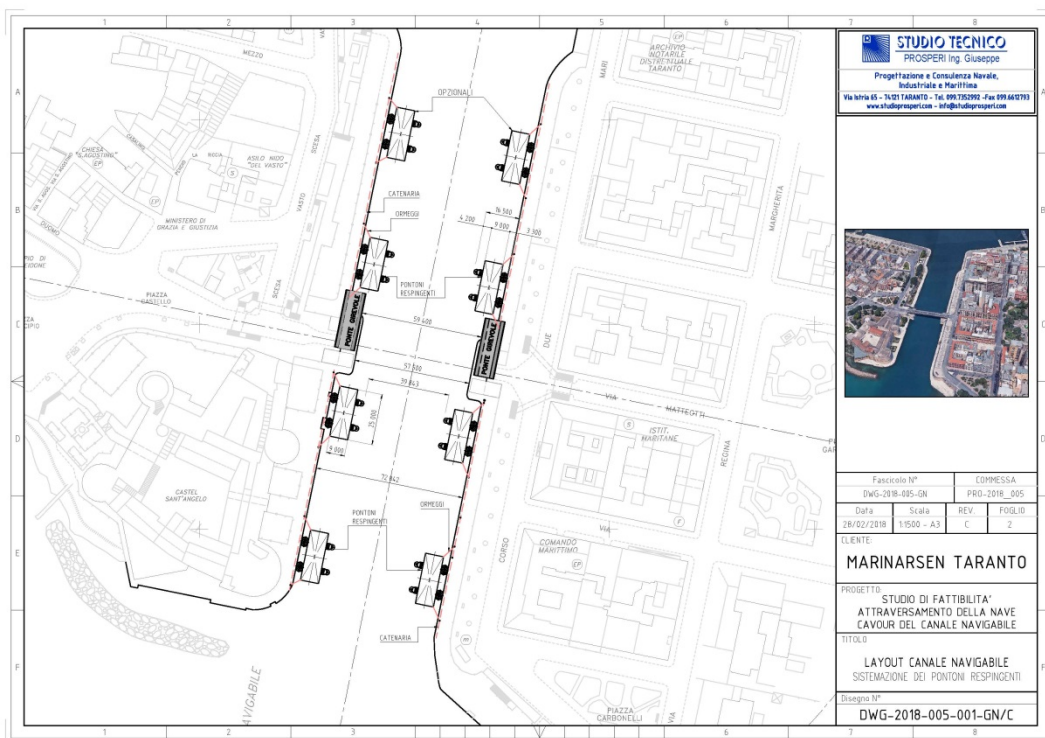
Bc DARIO RI 88728 Grandi Lavori Fincosit SpA – presso Cantiere NIGROSrl Taranto 2011-2014 Fase
Crossing of the waterway Taranto



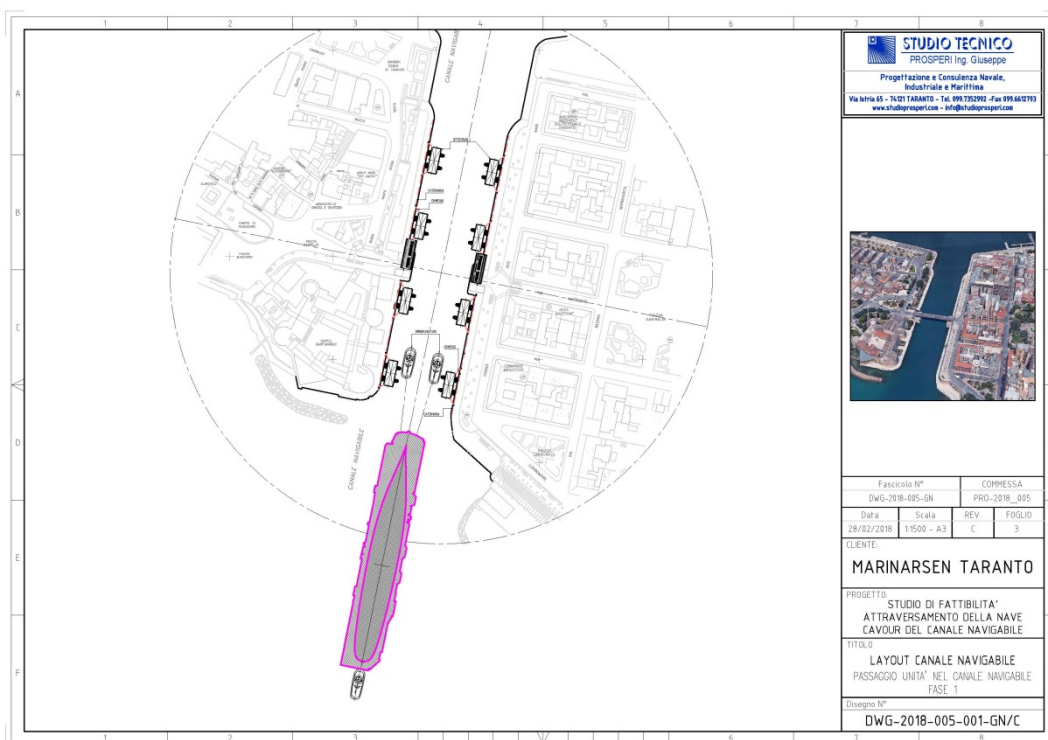
**Nave Granatiere- MMI – Attività di mappatura e redazione del MIMP
“Fase campionamento materiali”**



Galleggiante GT01 (ex Nave Vittorio Veneto)- MMI –
Attività di mappatura e redazione del MIMPe verifica integrità strutturale

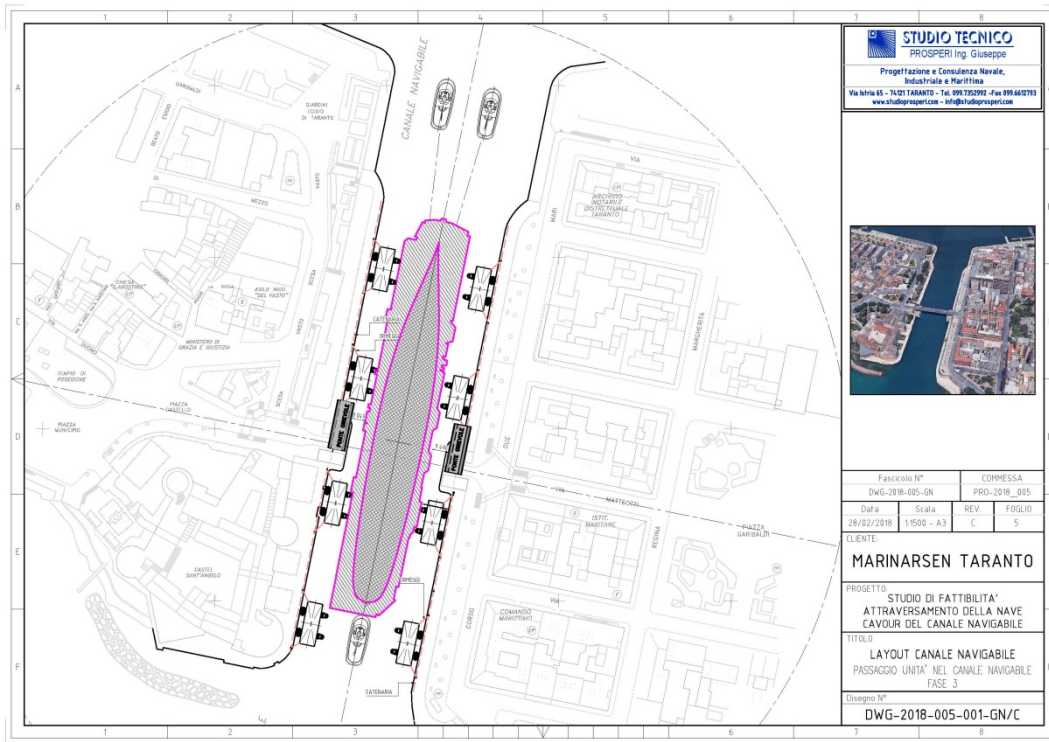


Sistemazione respingenti lungo la banchina

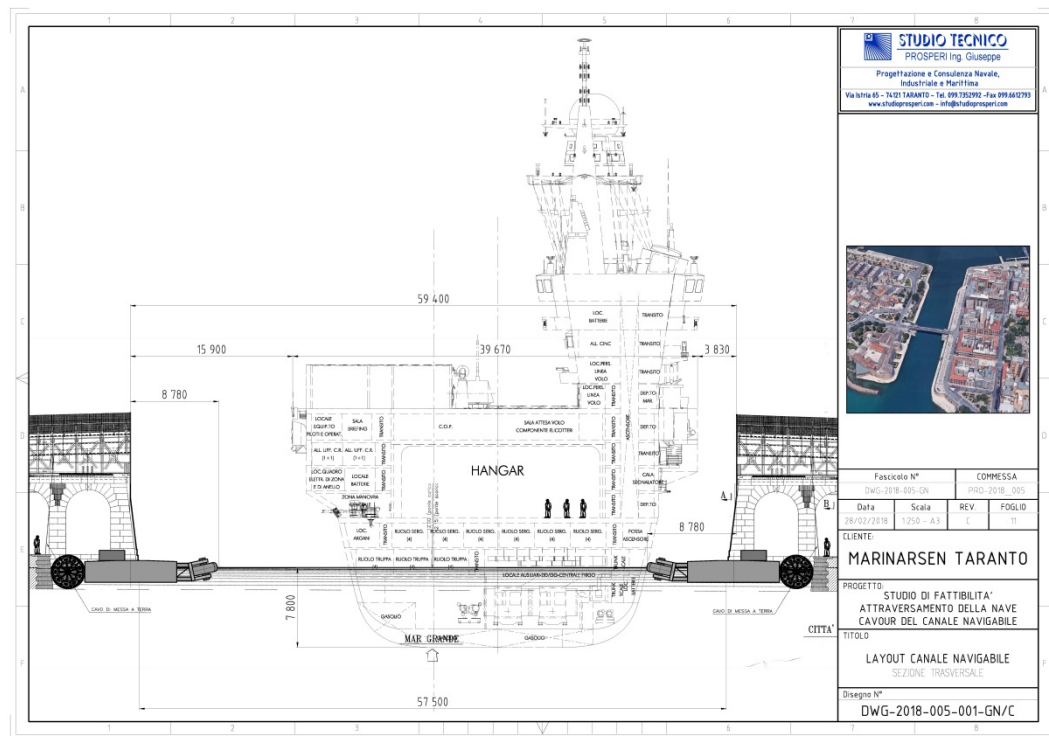


Simulazione ingresso della Portaerei Cavour

Portaerei CAVOUR- MMI –
 Progettazione esecutiva Attraversamento del Canale Navigabile Taranto – Piano di Fattibilità

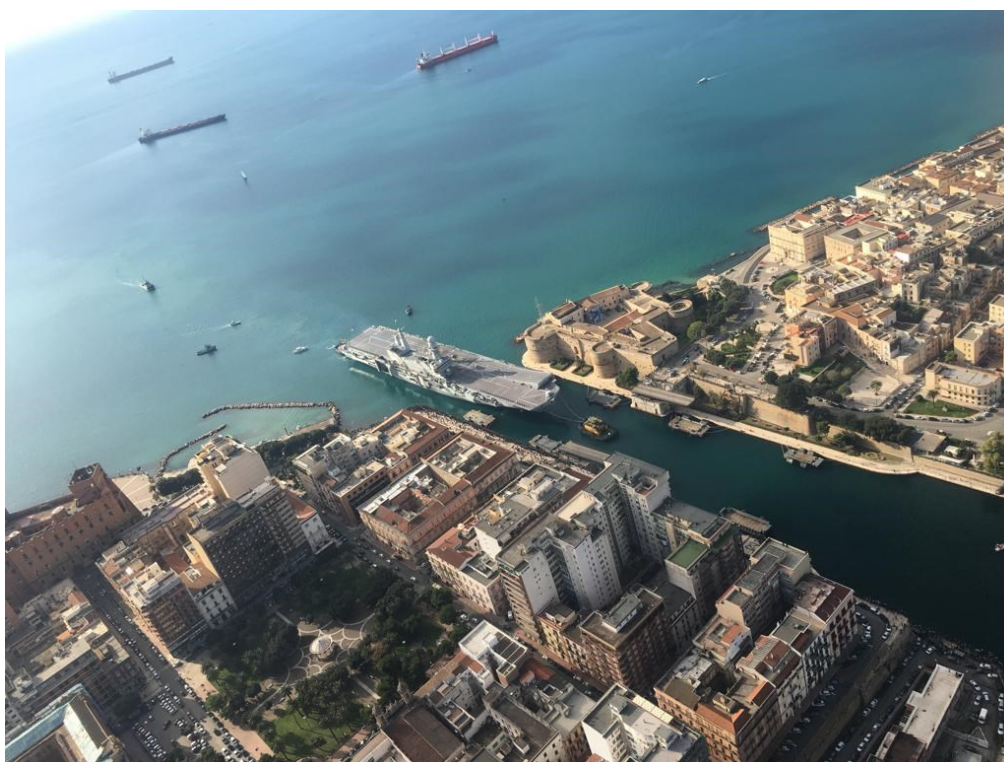


Ingresso della Portaerei Cavour - Simulazione



Sezione trasversale della Portaerei Cavour - Simulazione

Portaerei CAVOUR- MMI –
 Progettazione esecutiva Attraversamento del Canale Navigabile Taranto – Piano di Fattibilità



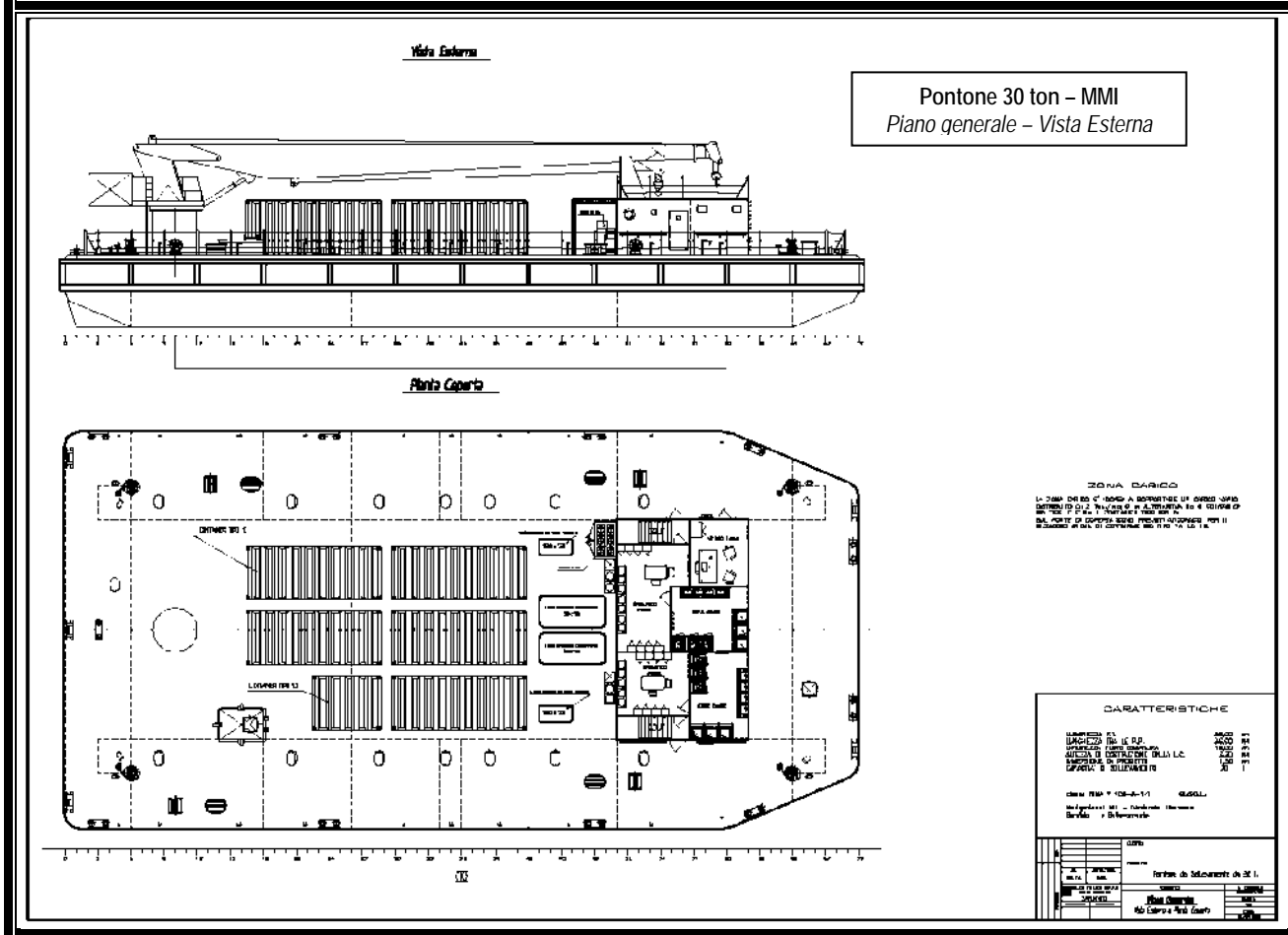
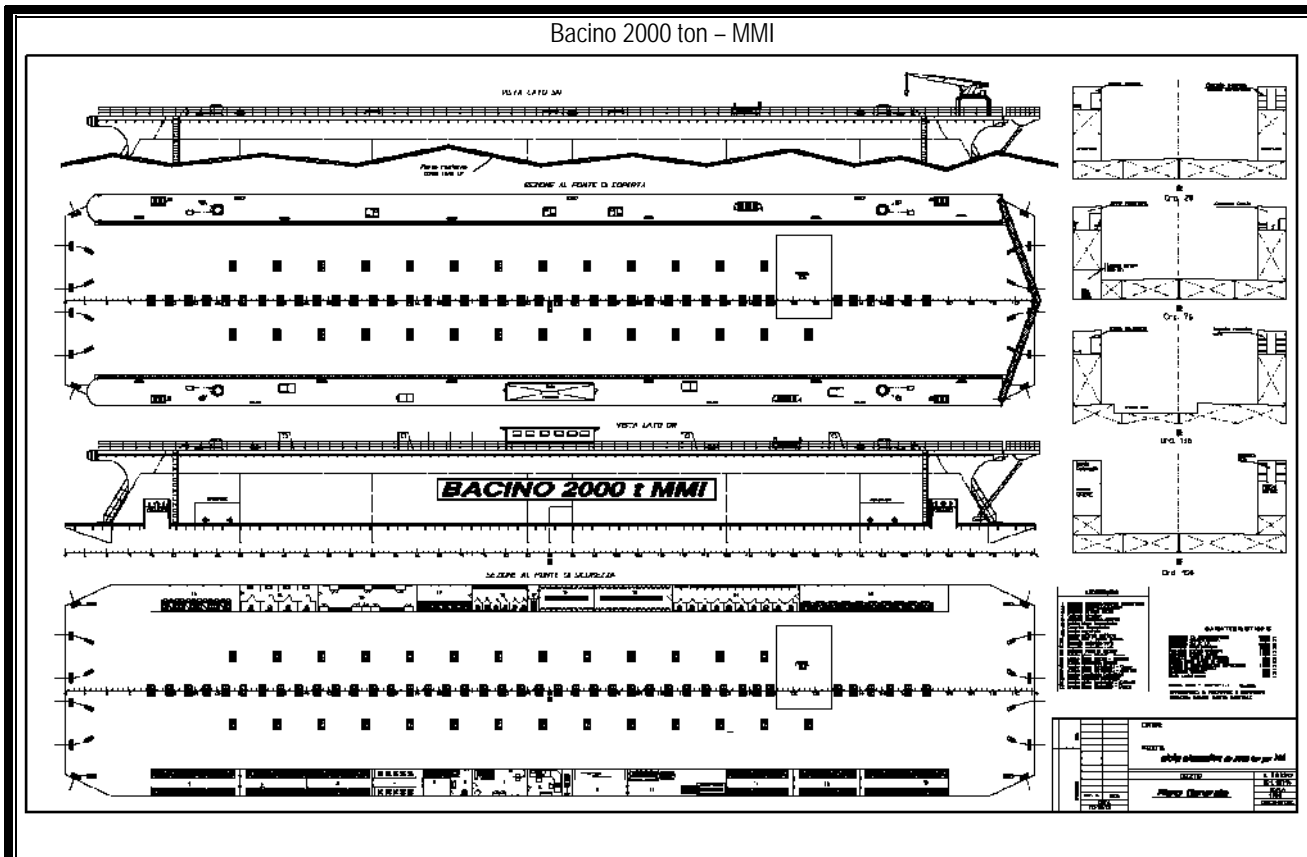
Ingresso della Portaerei Cavour Mar Piccolo Taranto

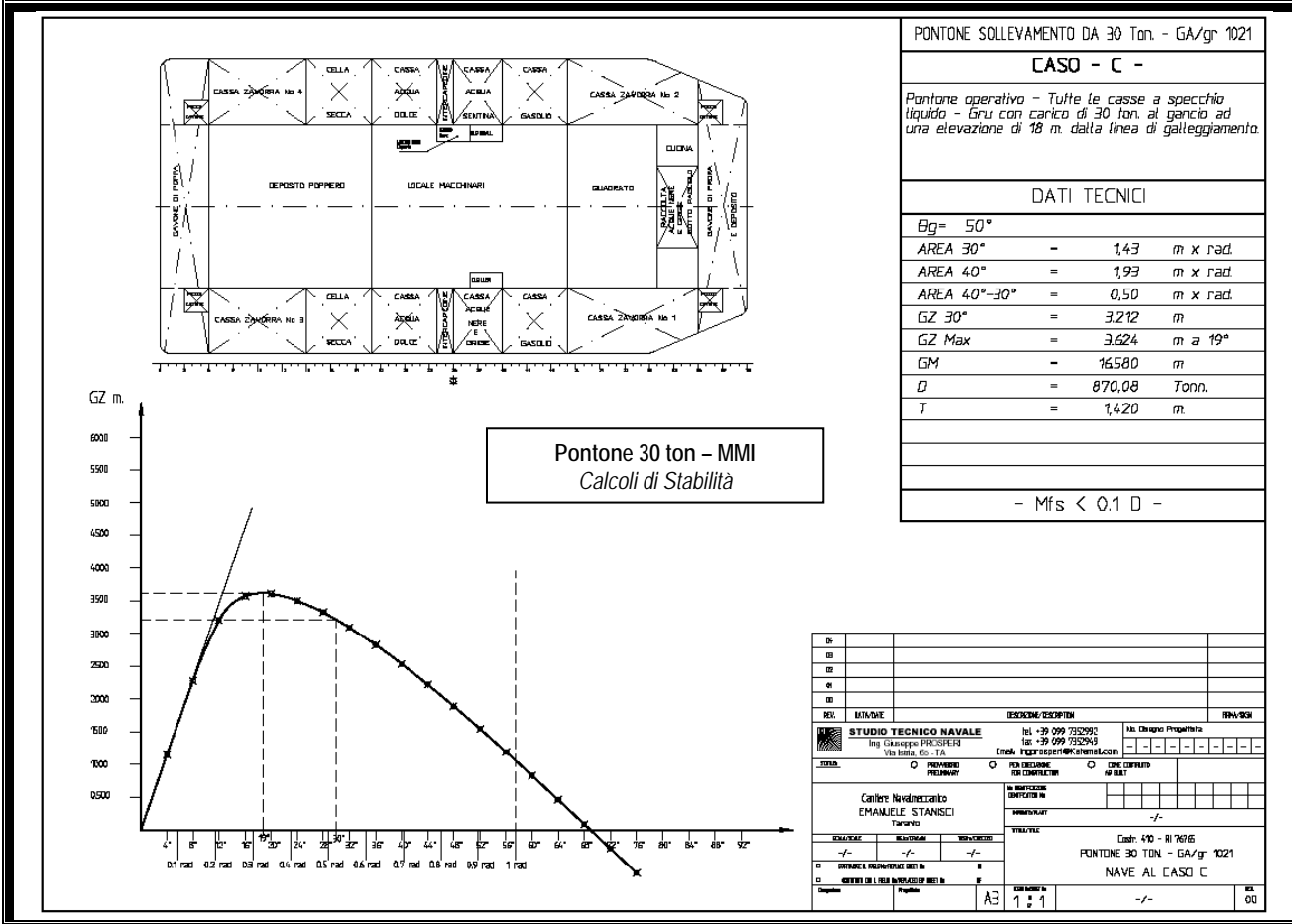
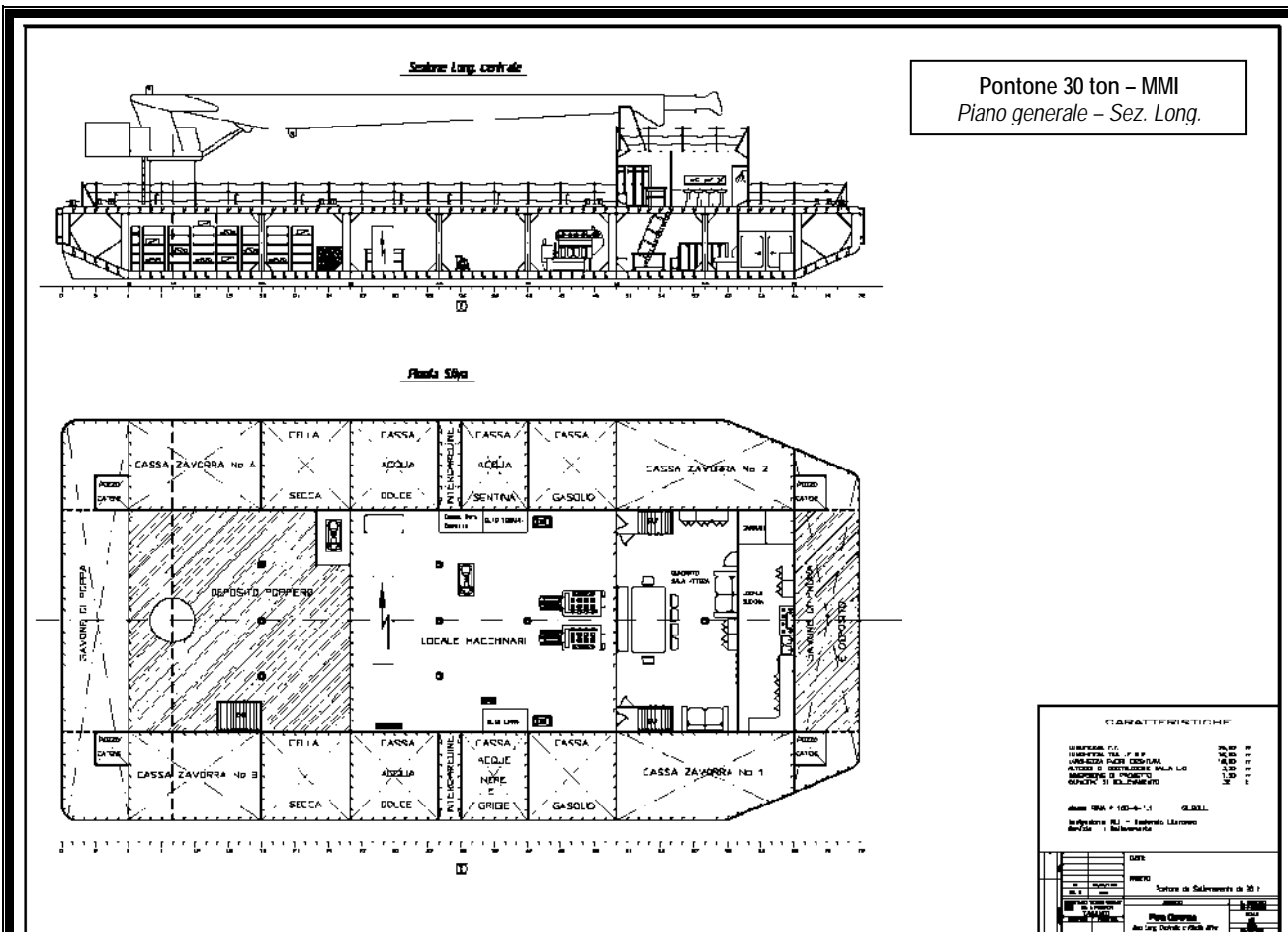


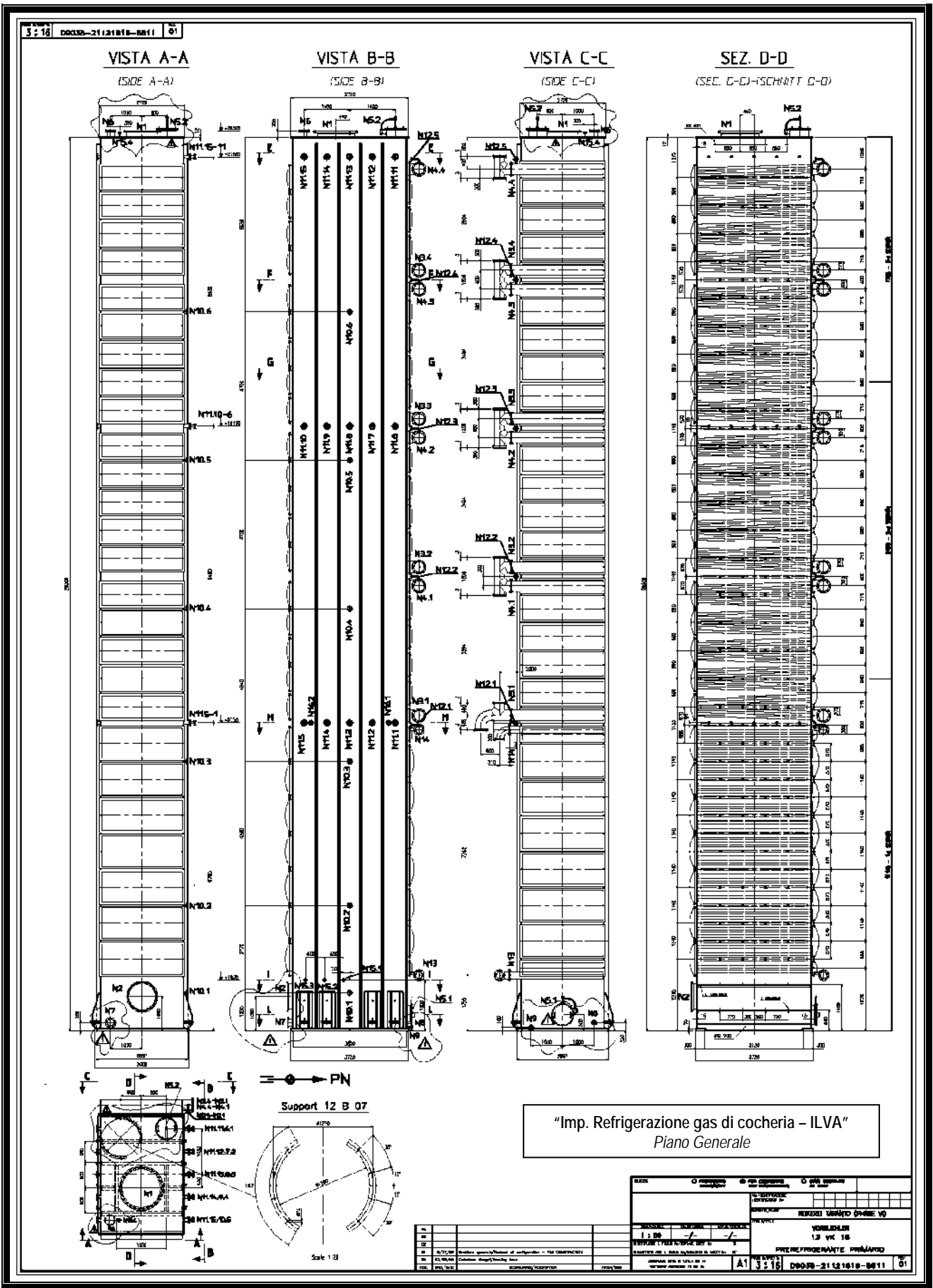
Ingresso della Portaerei Cavour Mar Piccolo Taranto

Portaerei CAVOUR- MMI –
Progettazione esecutiva Attraversamento del Canale Navigabile Taranto – Piano di Fattibilità

10.2 Progettazione Navale ed Industriale





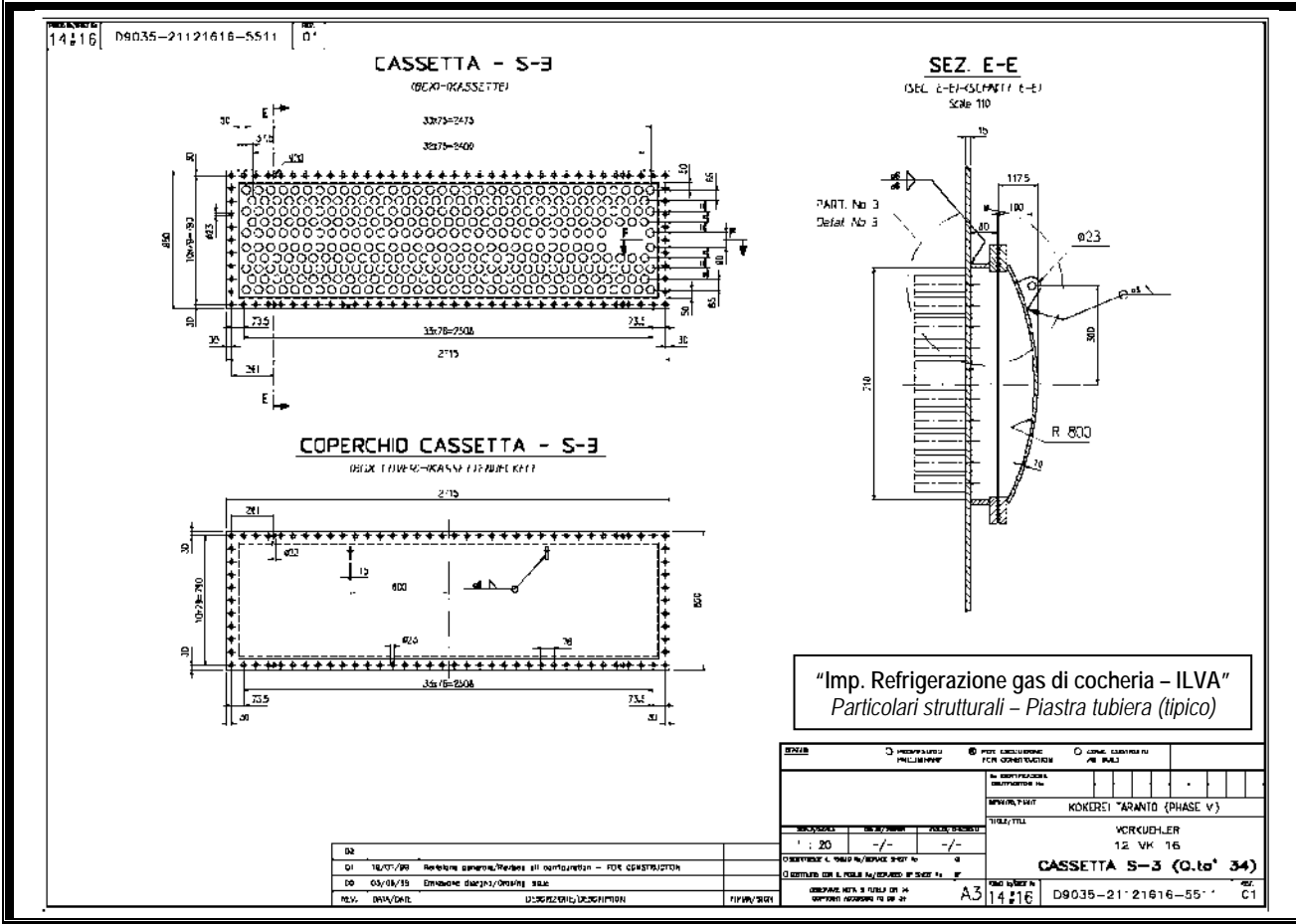
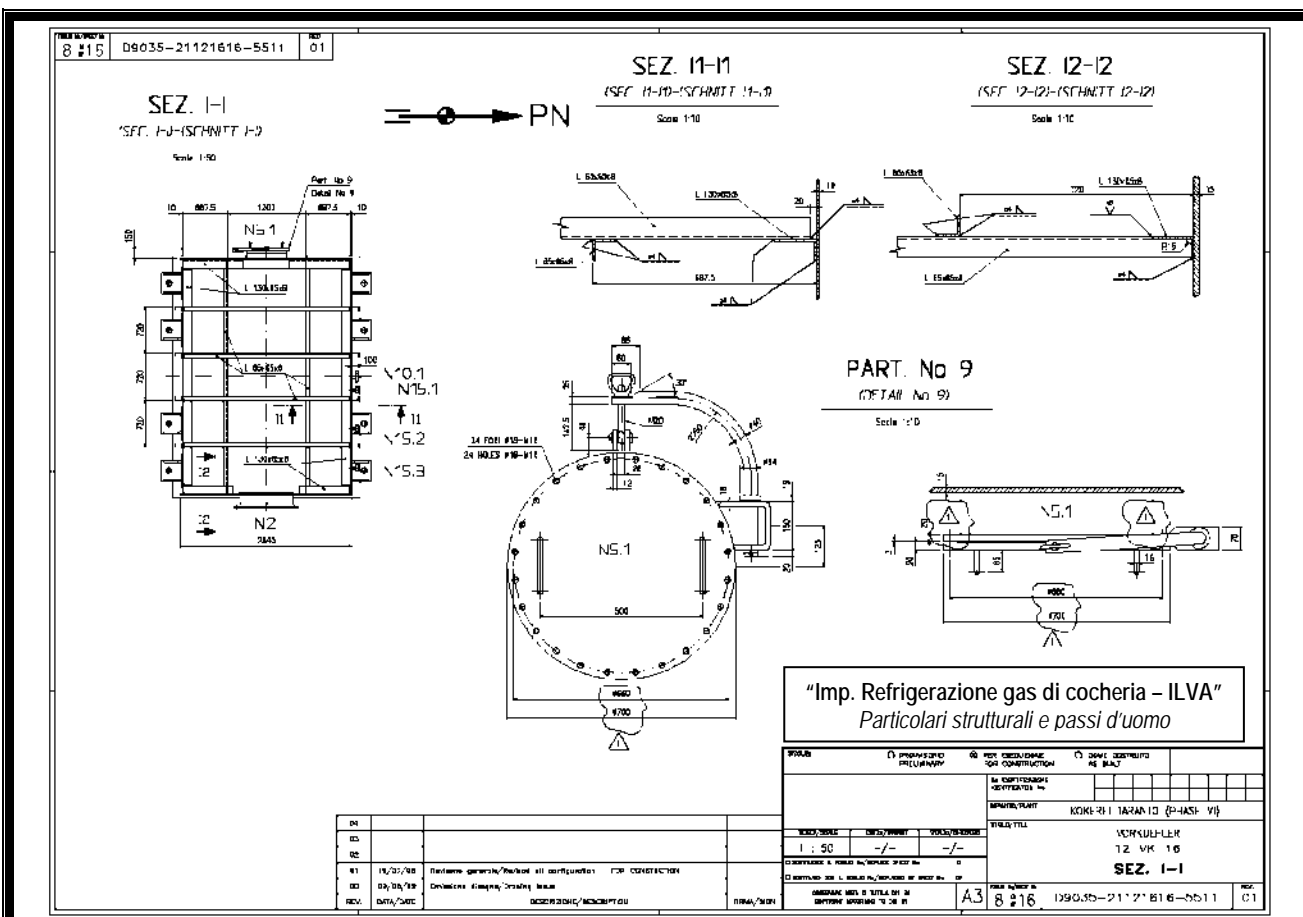


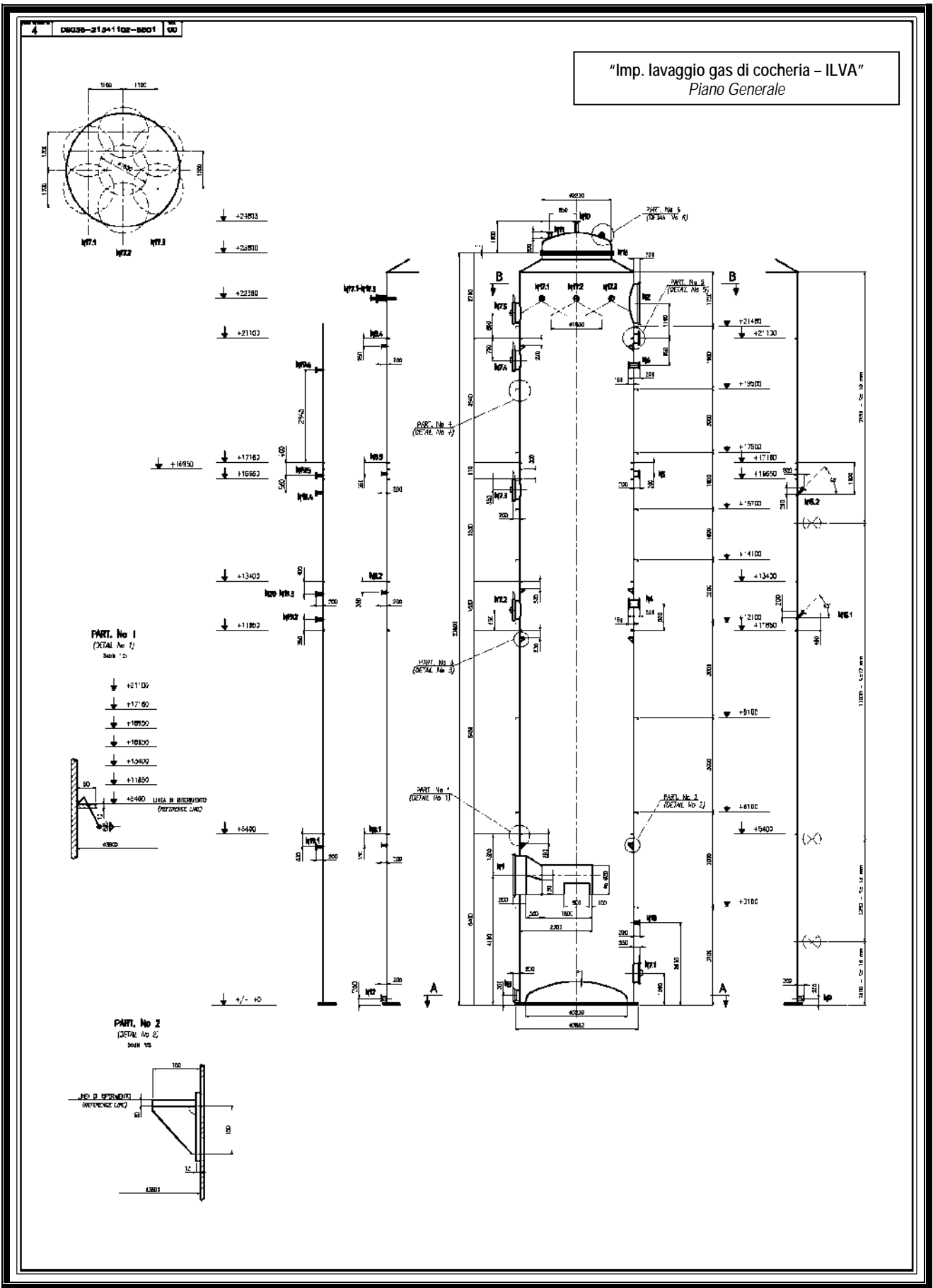
"Imp. Refrigerazione gas di cocheria - ILVA"
 Piano Generale

Support 12 B 07

Scala 1:2

ELENCO Modificazioni 27/07/09		31/05/09 02/06/09	
INTERNO INTERNO N°			
PROGETTO			
REDATTO URBATO GIUSEPPE VO			
VERIFICATO			
VERIFIED			
13/08/08			
12/08/08			
PROIEZIONE E PRELAVORO			
08/08/08			
PROGETTO		08/08/08	
13/08/08			
13/08/08			
13/08/08			
13/08/08			



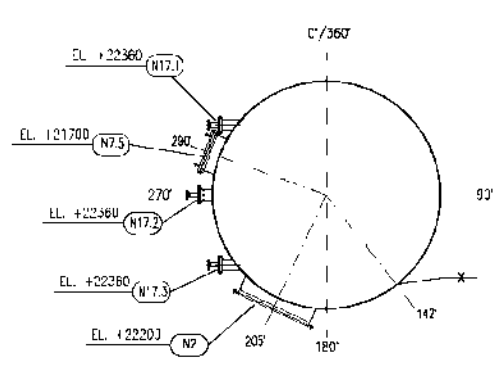
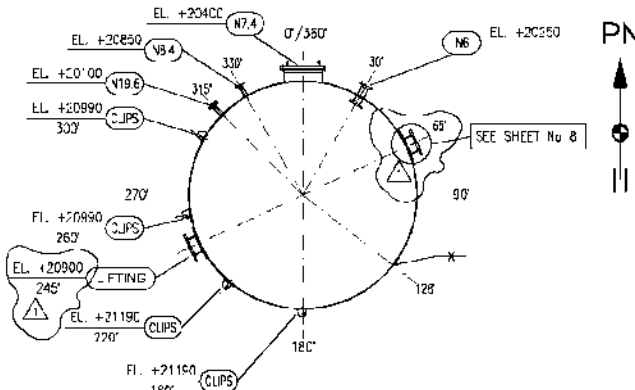


FILE SHEET No. 16 D9035-21341102-5501 REV. 01

REF. DWG SHEET No. 0

VIROLA V11-V11
SHELL V11-V11

VIROLA V12-V12
SHELL V12-V12

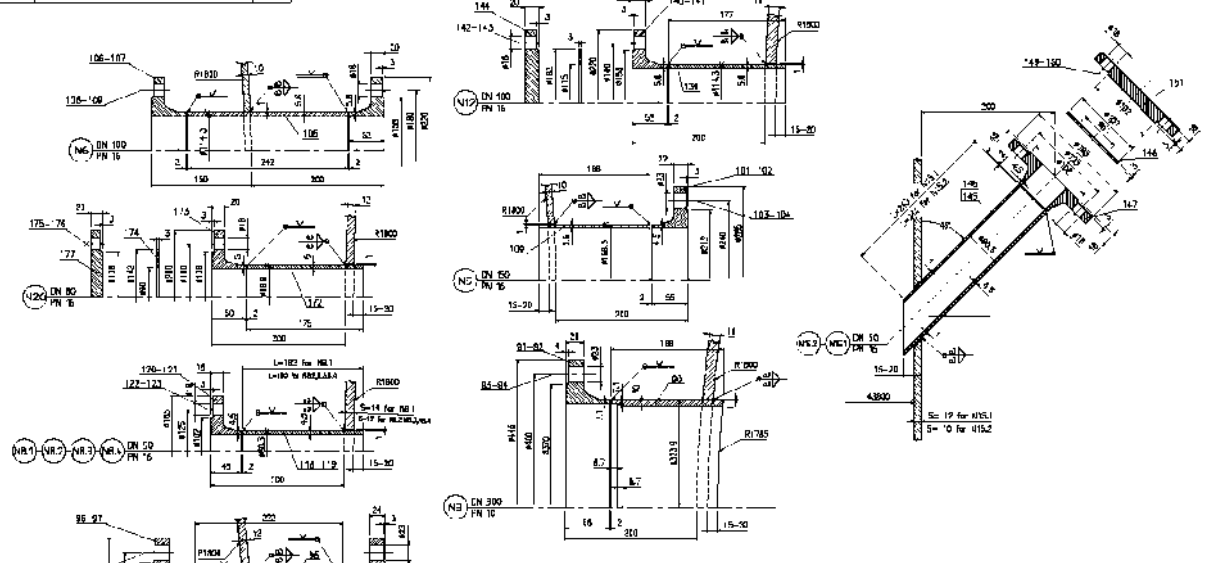


"Imp. lavaggio gas di cocheria - ILVA"
Particolari strutturali - Sez. Interna

DA	PER	REVISIONE/DESCRIZIONE	DATA
01	25/10/98	Modifica ordinamento PDS/Modifica PDS per cantiere - FOR CONSTRUCTION	
02	15/08/98	Ordinamento design/Ordinamento design - FOR CONSTRUCTION	
03			

STATO	PROVA/VERBA	PER ESECUZIONE	PER ESECUZIONE	PER ESECUZIONE
PROVA/VERBA	PROVA/VERBA	PROVA/VERBA	PROVA/VERBA	PROVA/VERBA
1 : 50	-/-	-/-	-/-	-/-
NO. IDENTIFICAZIONE IDENTIFICAZIONE NO. IMPRINTA/PLANI KOKEREI TARANTO (PHASE V) TITOLO/TITOLI H ₂ S - AASHER 34 K 02 MANTELLO ED ORIENTAMENTO BOCCELLI				
CANTIERE/REG. DI TUTELA DM 31 CANTIERE/REG. DI TUTELA DM 31			FILE SHEET No. 16 D9035 21341102 5501 REV. 01	

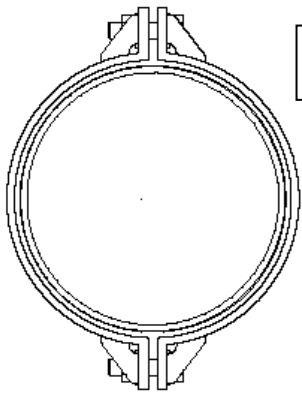
FILE SHEET No. 18 D9035-21341102-5501 REV. 00



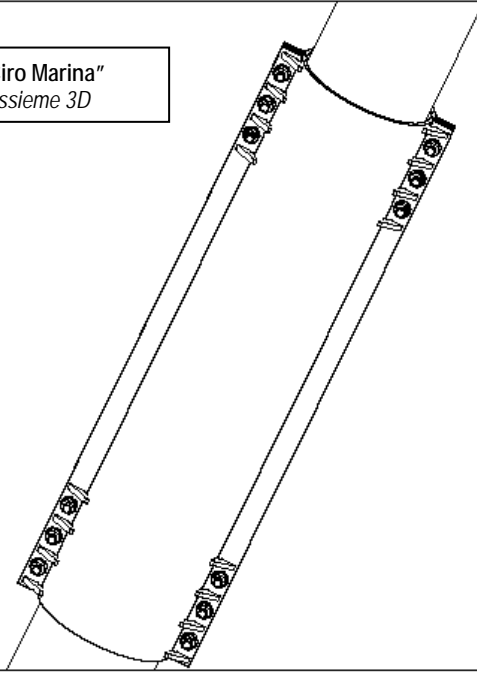
"Imp. lavaggio gas di cocheria - ILVA"
Particolari strutturali - Saldatura dei Nozzle (Tipico)

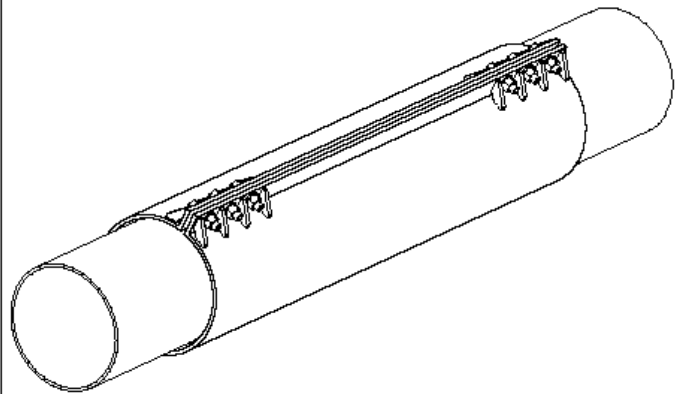
DA	PER	REVISIONE/DESCRIZIONE	DATA
01			
02			
03			

STATO	PROVA/VERBA	PER ESECUZIONE	PER ESECUZIONE	PER ESECUZIONE
PROVA/VERBA	PROVA/VERBA	PROVA/VERBA	PROVA/VERBA	PROVA/VERBA
1 : 5	-/-	-/-	-/-	-/-
NO. IDENTIFICAZIONE IDENTIFICAZIONE NO. IMPRINTA/PLANI KOKEREI TARANTO (PHASE V) TITOLO/TITOLI H ₂ S - WASC-IFR 34 K 02 TIPICI BOCCELLI				
CANTIERE/REG. DI TUTELA DM 31 CANTIERE/REG. DI TUTELA DM 31			FILE SHEET No. 18 D9035-21341102-5501 REV. 00	



"ENICHEM SYNDIAL – Ciro Marina"
Particolari strutturali – Assieme 3D





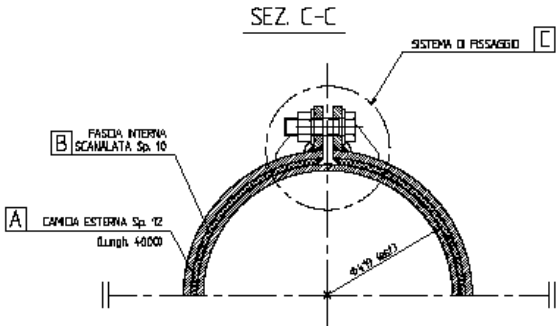
STUDIO TECNICO
PROSPERI ing. Giuseppe

Via Istria 65 - 74100 TARANTO
Tel. +39 099 7352992 - Fax +39 099 7352949
Email: info@studiotecnicoprosperi.com

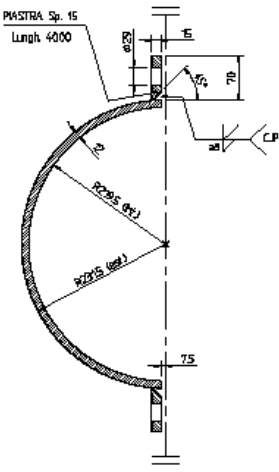
DISSEGNO No: DWG0331-01-GN/02	COMMESSA No: PRO33_31	FOGLIO: 2
DATA: 31/12/04	SCALA: -/-	FILE: .3ds
PROGETTO: RINNOVAMENTO SPINDE DI SOTTOSILO TUBERIE ET-6	CLIENTE: ENICHEM SYNDIAL S.p.A. "CIRIO MARINA"	RELU: Nome Data
		1 02 02/01/04

TITOLO DESCRIZIONE:
ASSIEME – 3D

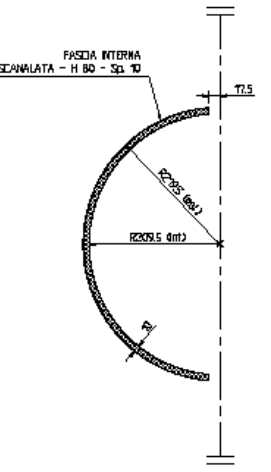
SEZ. C-C



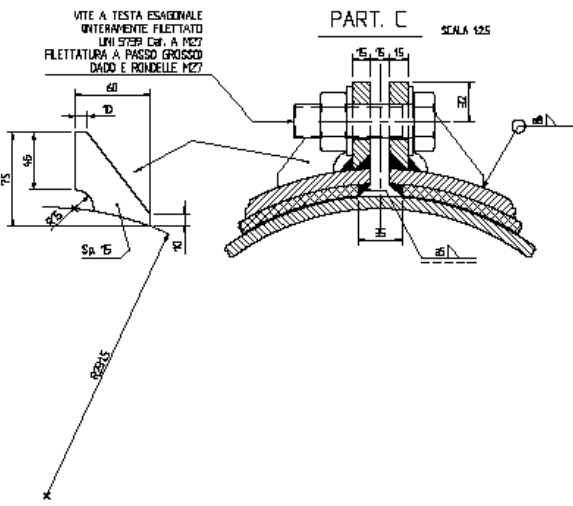
PART. A



PART. B



PART. C SCALA 1:25



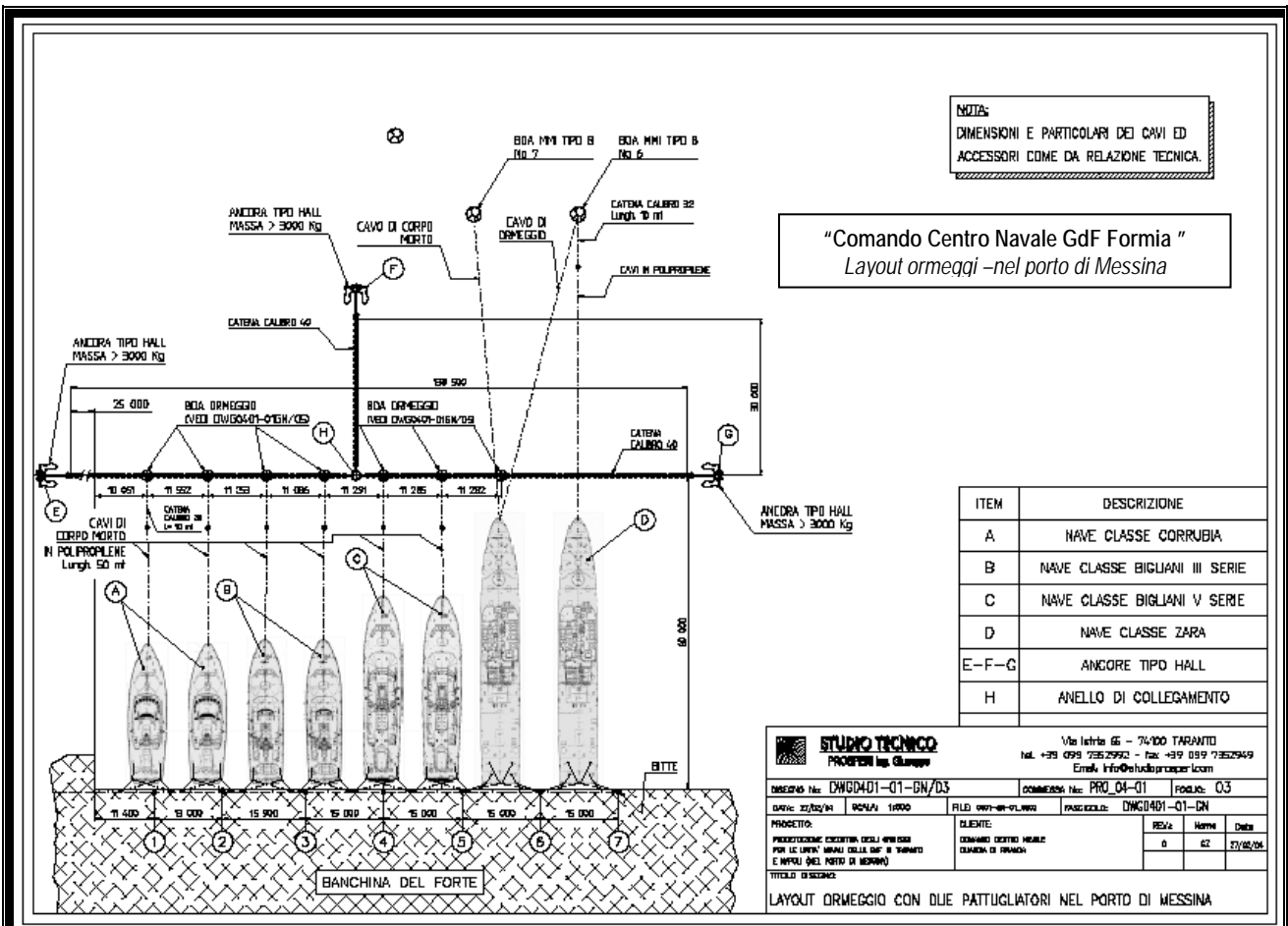
"ENICHEM SYNDIAL – Ciro Marina"
Particolari strutturali

STUDIO TECNICO
PROSPERI ing. Giuseppe

Via Istria 65 - 74100 TARANTO
Tel. +39 099 7352992 - Fax +39 099 7352949
Email: info@studiotecnicoprosperi.com

DISSEGNO No: DWG0331-01-GN/05	COMMESSA No: PRO33_31	FOGLIO: 5
DATA: 31/12/04	SCALA: 1:1	FILE: .3ds
PROGETTO: RINNOVAMENTO SPINDE DI SOTTOSILO TUBERIE ET-6	CLIENTE: ENICHEM SYNDIAL S.p.A. "CIRIO MARINA"	RELU: Nome Data
		1 02 02/01/04

TITOLO DESCRIZIONE:
PARTICOLARI (SEZ. C-C)



NOTA:
DIMENSIONI E PARTICOLARI DEI CAVI ED ACCESSORI COME DA RELAZIONE TECNICA.

"Comando Centro Navale GdF Formia"
Layout ormeggi - nel porto di Messina

ITEM	DESCRIZIONE
A	NAVE CLASSE CORRUBIA
B	NAVE CLASSE BIGLIANI III SERIE
C	NAVE CLASSE BIGLIANI V SERIE
D	NAVE CLASSE ZARA
E-F-G	ANCORE TIPO HALL
H	ANELLO DI COLLEGAMENTO

STUDIO TECNICO
PROSPERI Ing. Giuseppe

Via Ichnia 65 - 74100 TARANTO
Tel. +39 099 7352992 - Fax +39 099 7352949
Email: info@studiotecnicom.com

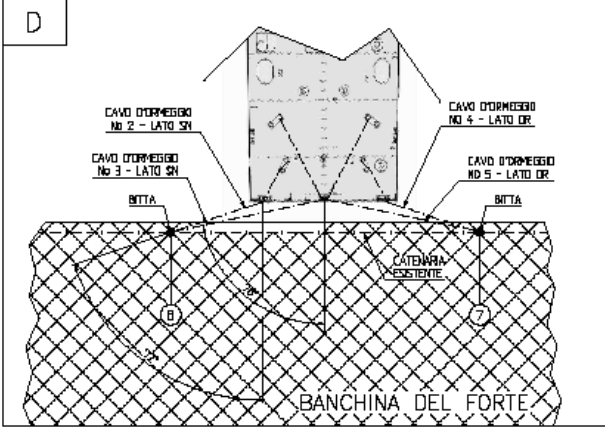
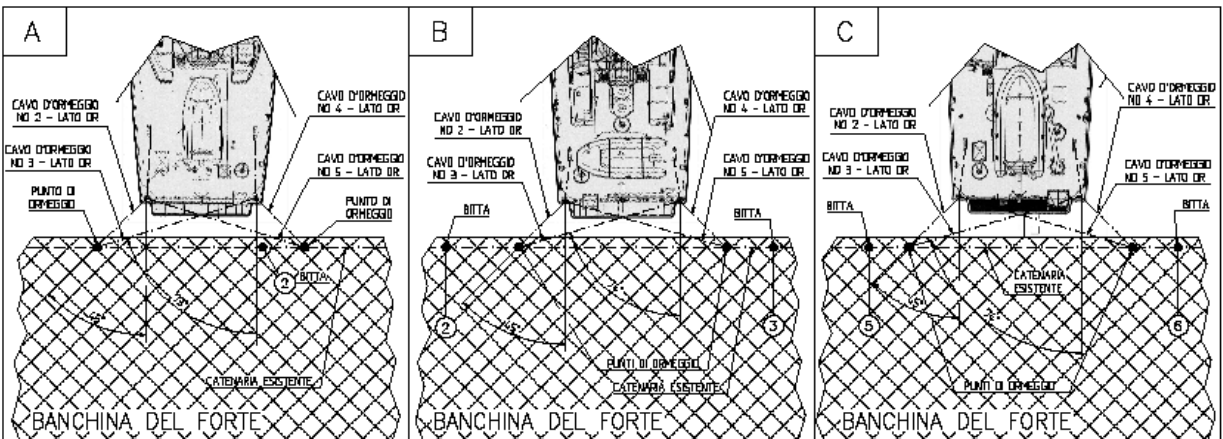
DISSEGNO N. DWG0401-01-GN/DS COMMESA N. PRO_04-01 FOGLIO: 03

DATA: 27/02/04 SCALA: 1:500 FILE: 0401-00-PL_004 FASCOLLO: DWG0401-01-GN

PROGETTO: CLIENTE: REV: DATA:

PROTEZIONE ESECUTIVA DEGLI ORMEGGI PER LE UNITA' NAVALI DELLA S.M.F. DI TARANTO E NAPOLI (DEL PORTO DI MESSINA) COMANDO CENTRO NAVALE CLASSE DI FORMIA 0 02 27/02/04

TITOLO DISSEGNO:
LAYOUT ORMEGGIO CON DUE PATTOGLIATORI NEL PORTO DI MESSINA



NOTA:
DIMENSIONI E PARTICOLARI DEI CAVI ED ACCESSORI COME DA RELAZIONE TECNICA.

ITEM	DESCRIZIONE
A	ORMEGGIO - NAVE CLASSE CORRUBIA
B	<i>"Comando Centro Navale GdF Formia"</i> <i>Particolari ormeggi poppieri</i>
C	
D	

STUDIO TECNICO
PROSPERI Ing. Giuseppe

Via Ichnia 65 - 74100 TARANTO
Tel. +39 099 7352992 - Fax +39 099 7352949
Email: info@studiotecnicom.com

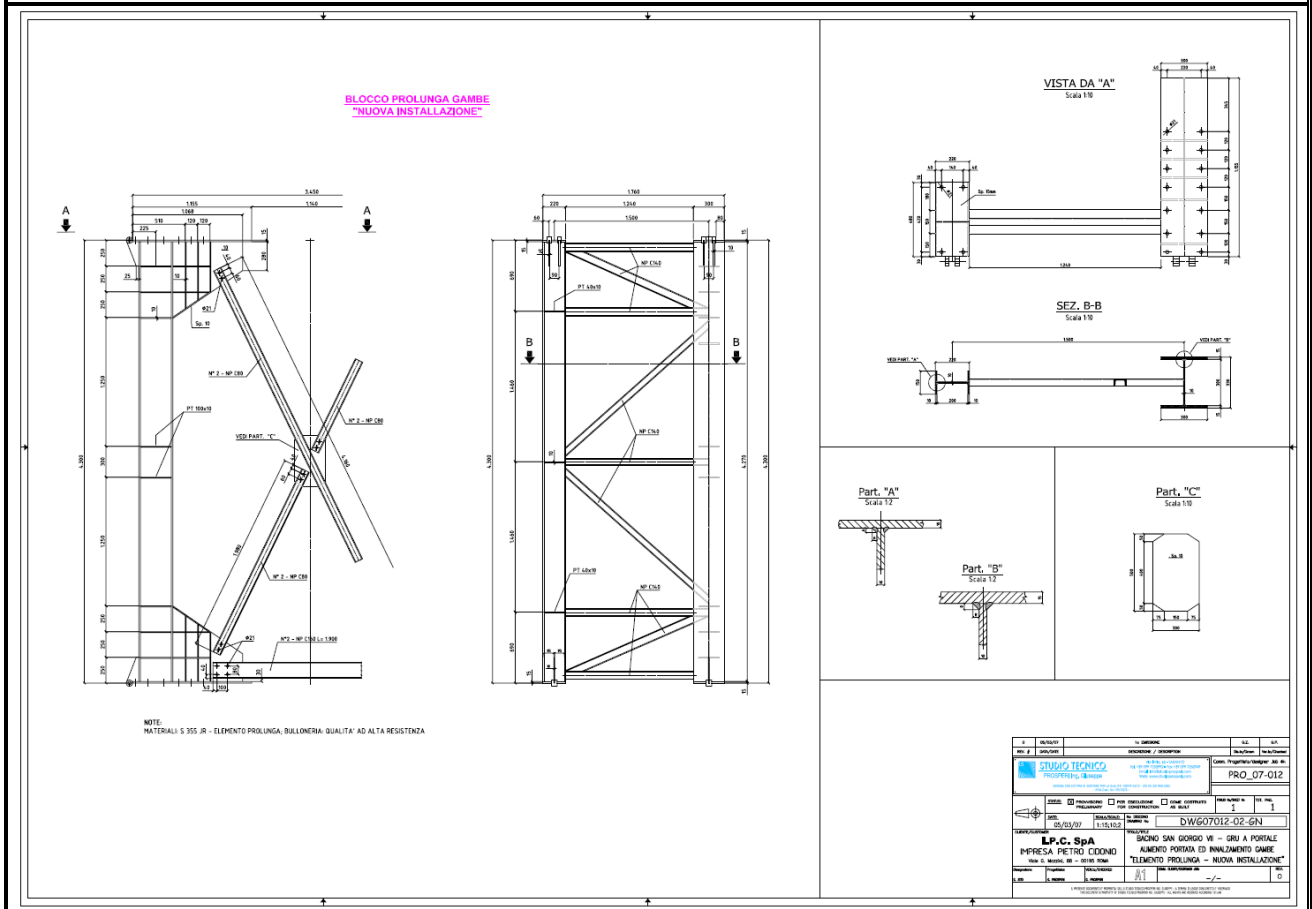
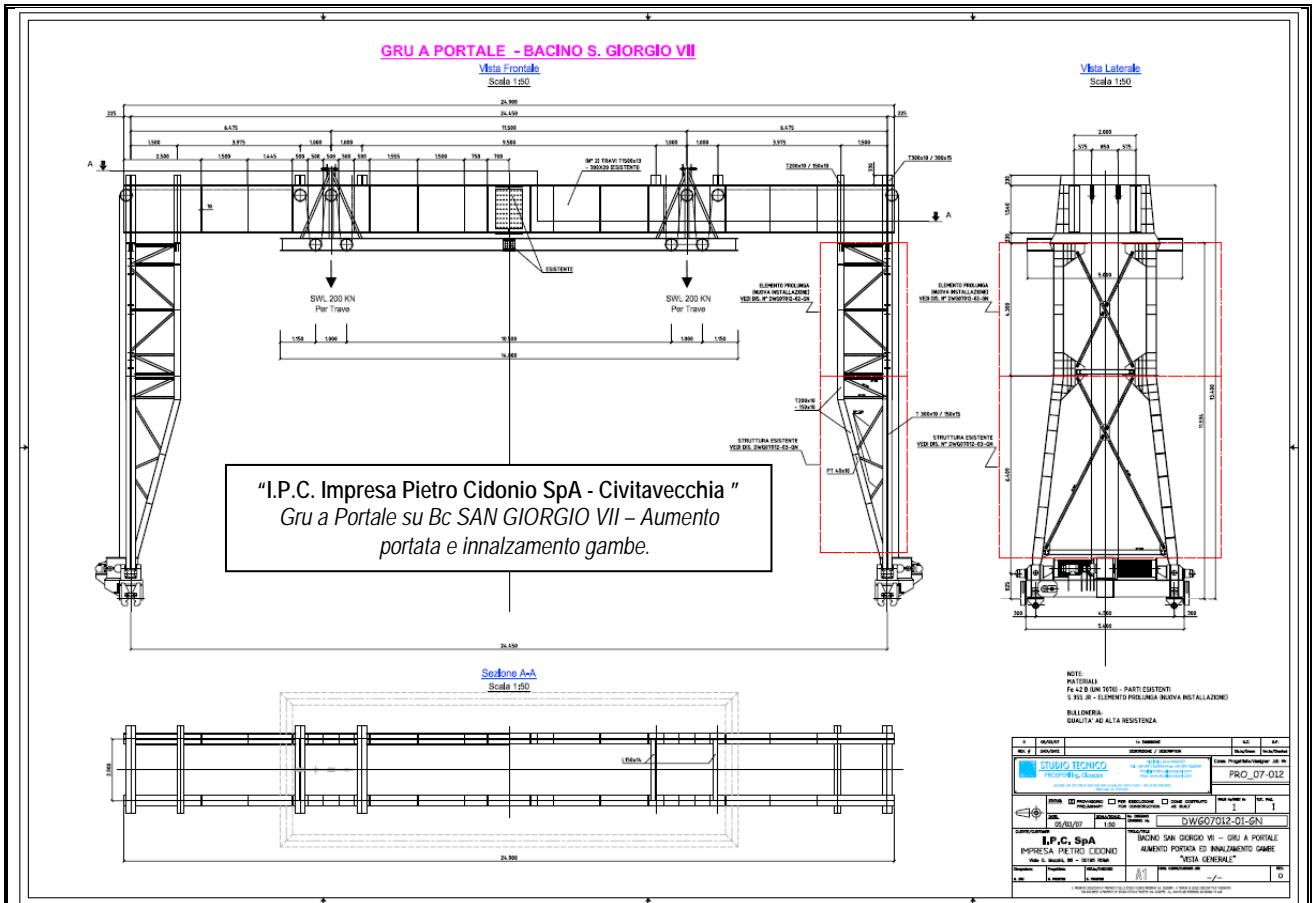
DISSEGNO N. DWG0401-01-GN/04 COMMESA N. PRO_04-01 FOGLIO: 04

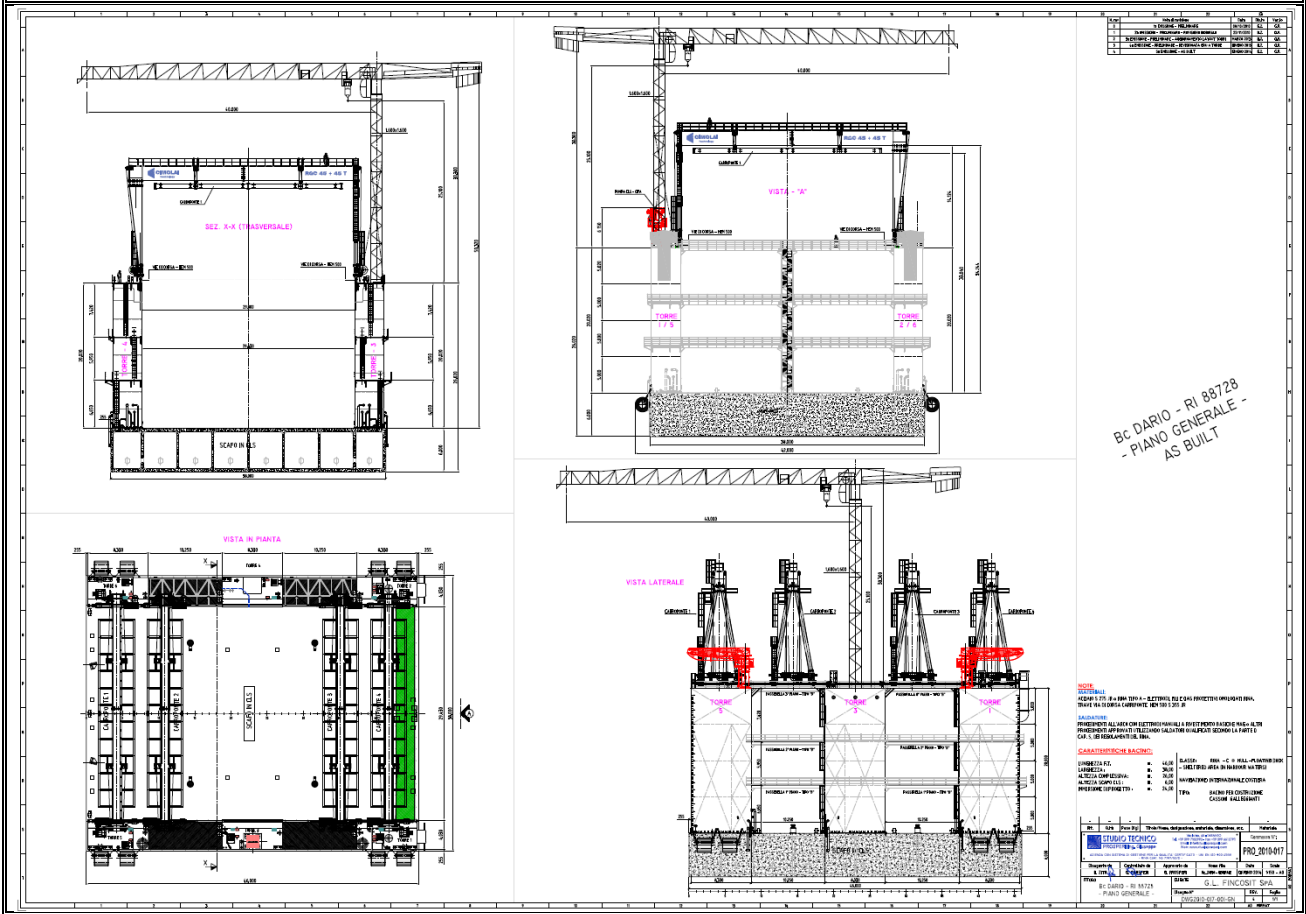
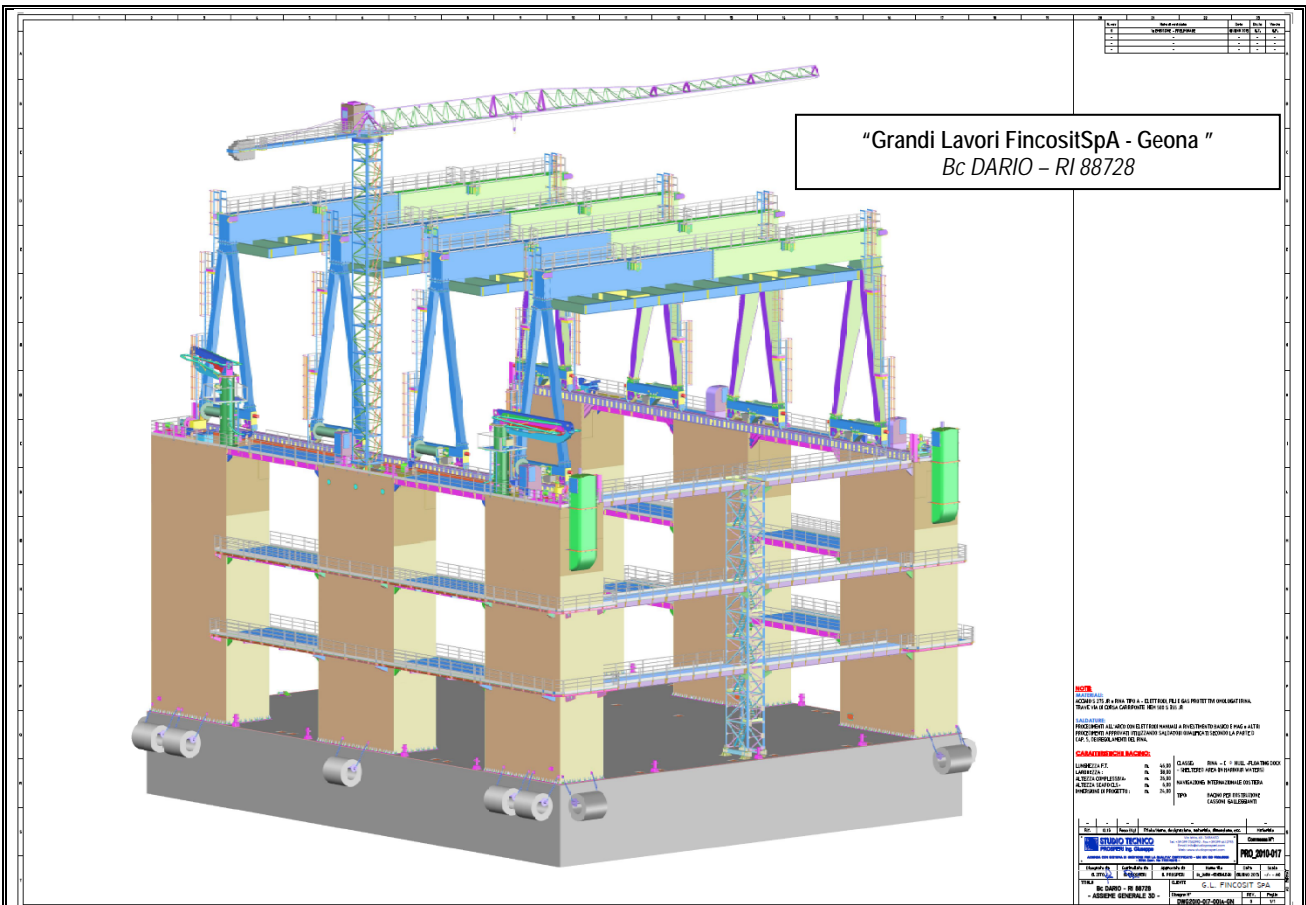
DATA: 27/02/04 SCALA: 1:50 FILE: 0401-00-PL_004 FASCOLLO: DWG0401-01-GN

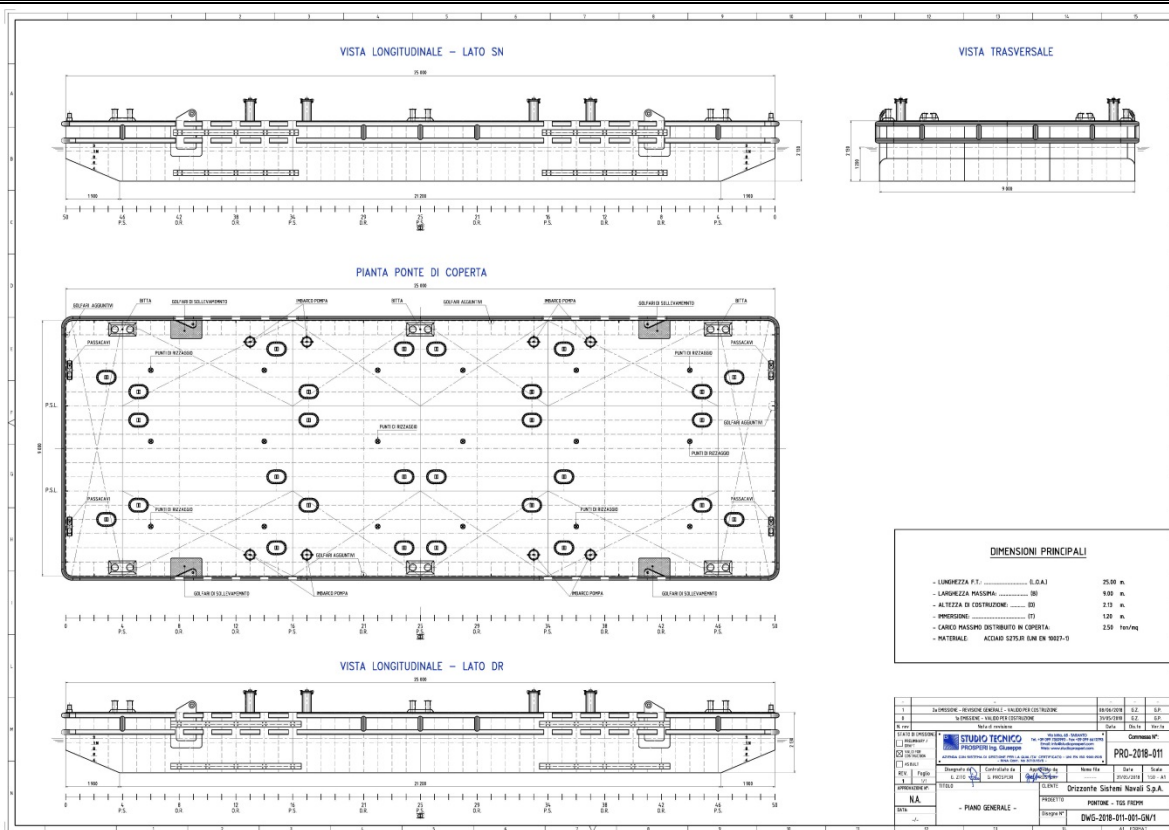
PROGETTO: CLIENTE: REV: DATA:

PROTEZIONE ESECUTIVA DEGLI ORMEGGI PER LE UNITA' NAVALI DELLA S.M.F. DI TARANTO E NAPOLI (DEL PORTO DI MESSINA) COMANDO CENTRO NAVALE CLASSE DI FORMIA 0 02 0

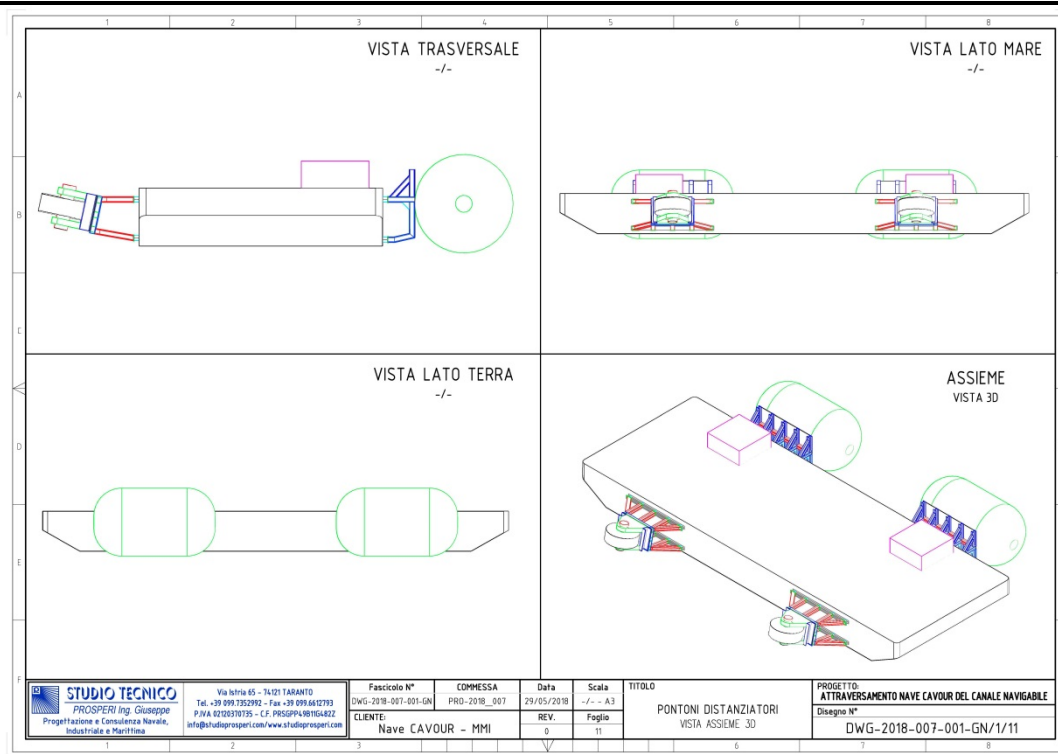
TITOLO DISSEGNO:
PARTICOLARI ORMEGGI POPPIERI







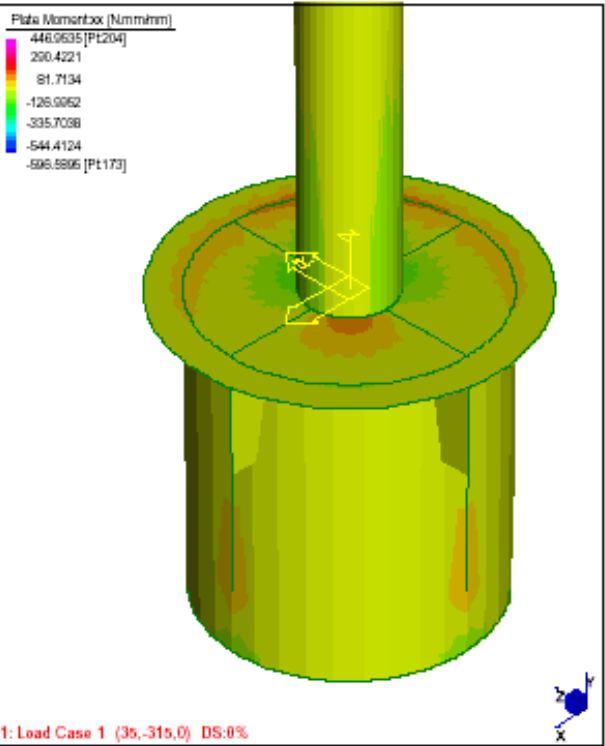
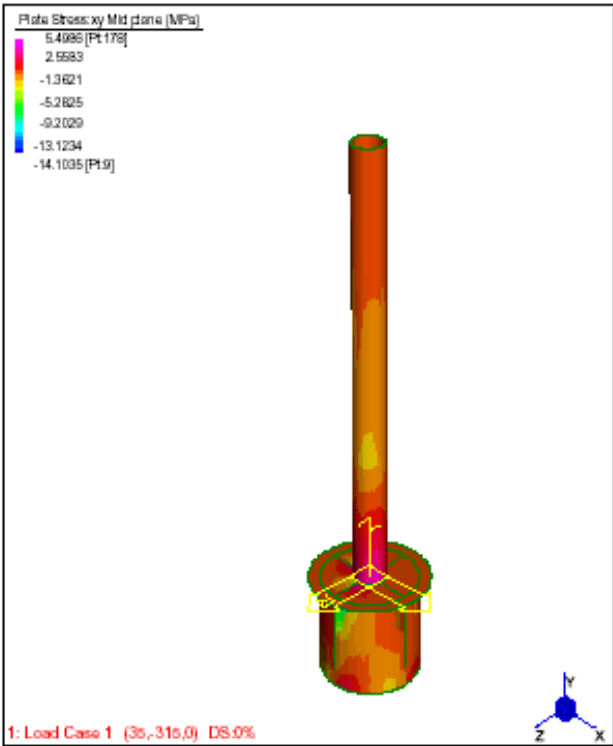
Progettazione esecutiva di un pontone galleggiante per servizio unità FREM.(MMI) - e respingente per l'attraversamento del Canale Navigabile di nave Cavour - "Orizzonte Sistemi Navali SpA - Genova"



Progettazione esecutiva di un pontone galleggiante per servizio unità FREM.(MMI) - e respingente per l'attraversamento del Canale Navigabile di nave Cavour - "Orizzonte Sistemi Navali SpA - Genova"

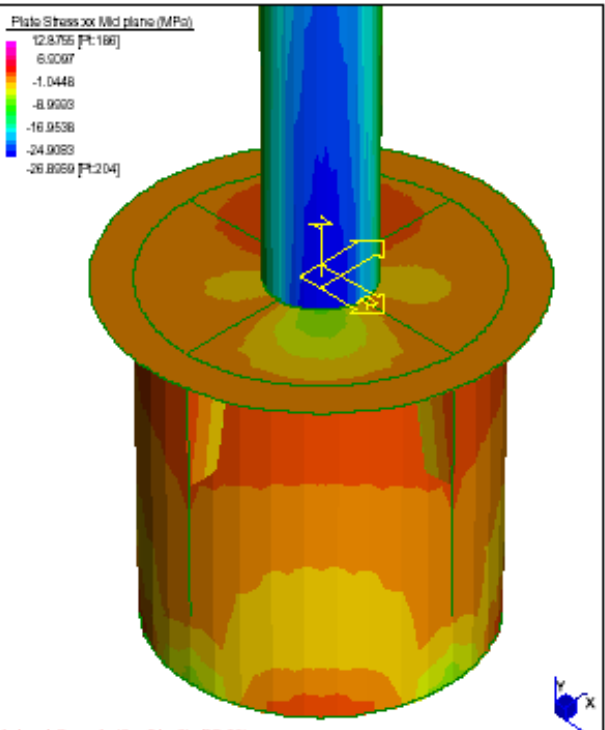
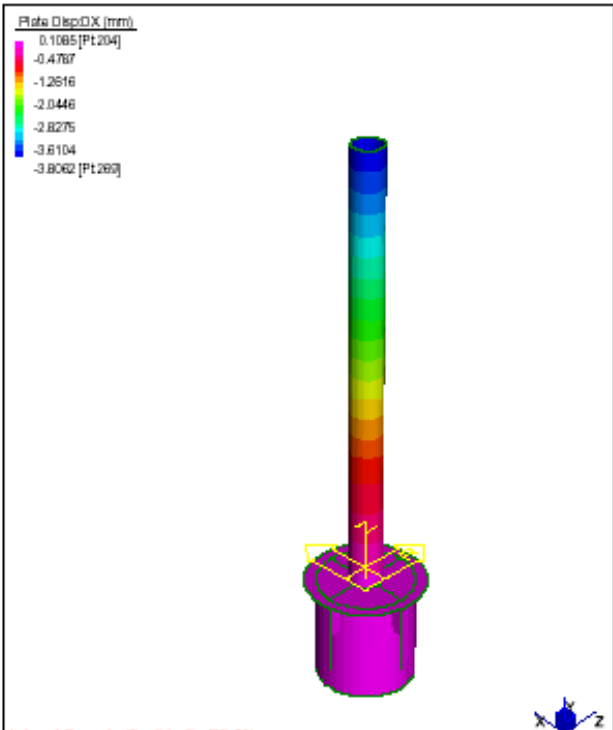
10.3 Calcolo F.E.M.

STUDIO TECNICO PROSPERI ing. GIUSEPPE - " NAVE ETNA - Installazione nuovo Alberetto Wrap Around "



3D0 MESH	3D0 PNODE	3D0 BELEM	3D0 ELEM	3D0 NODS	3D0 UNITS
1	1	1	1	1	1

3D0 MESH	3D0 PNODE	3D0 BELEM	3D0 ELEM	3D0 NODS	3D0 UNITS
1	1	1	1	1	1



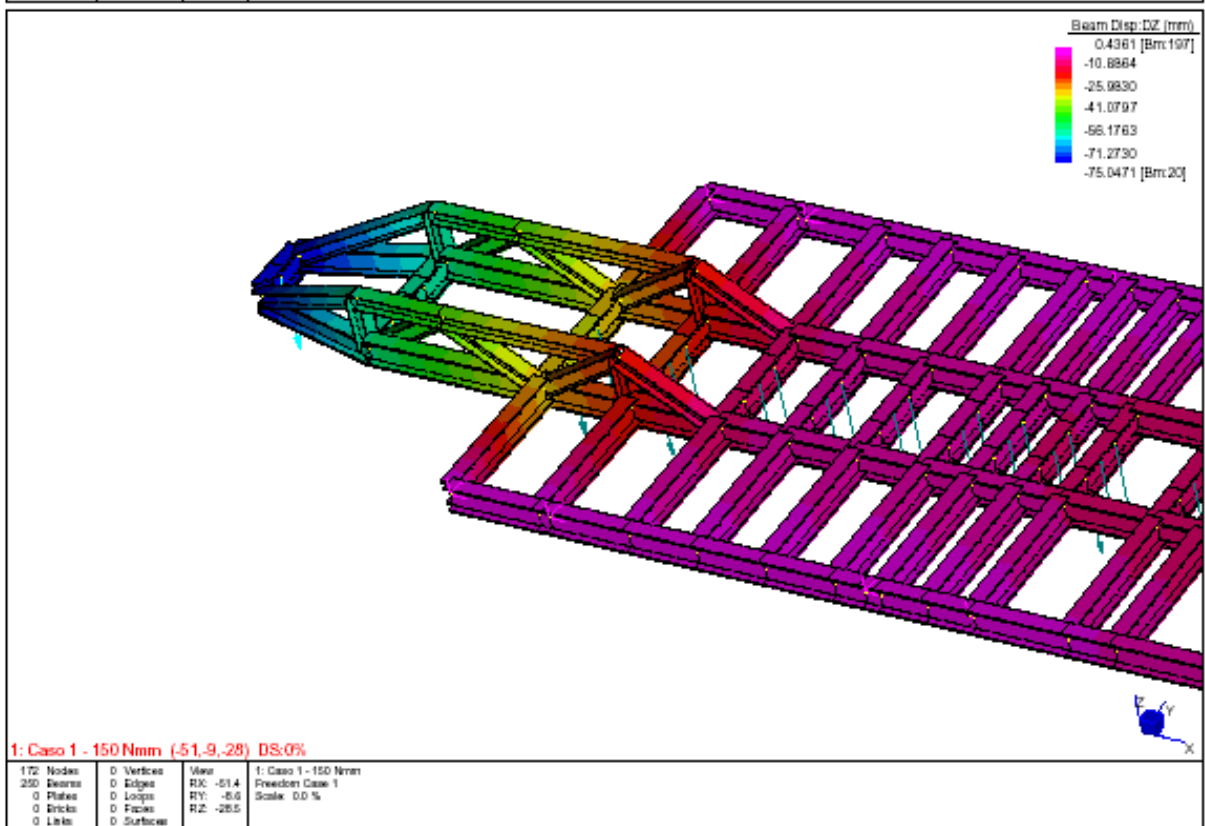
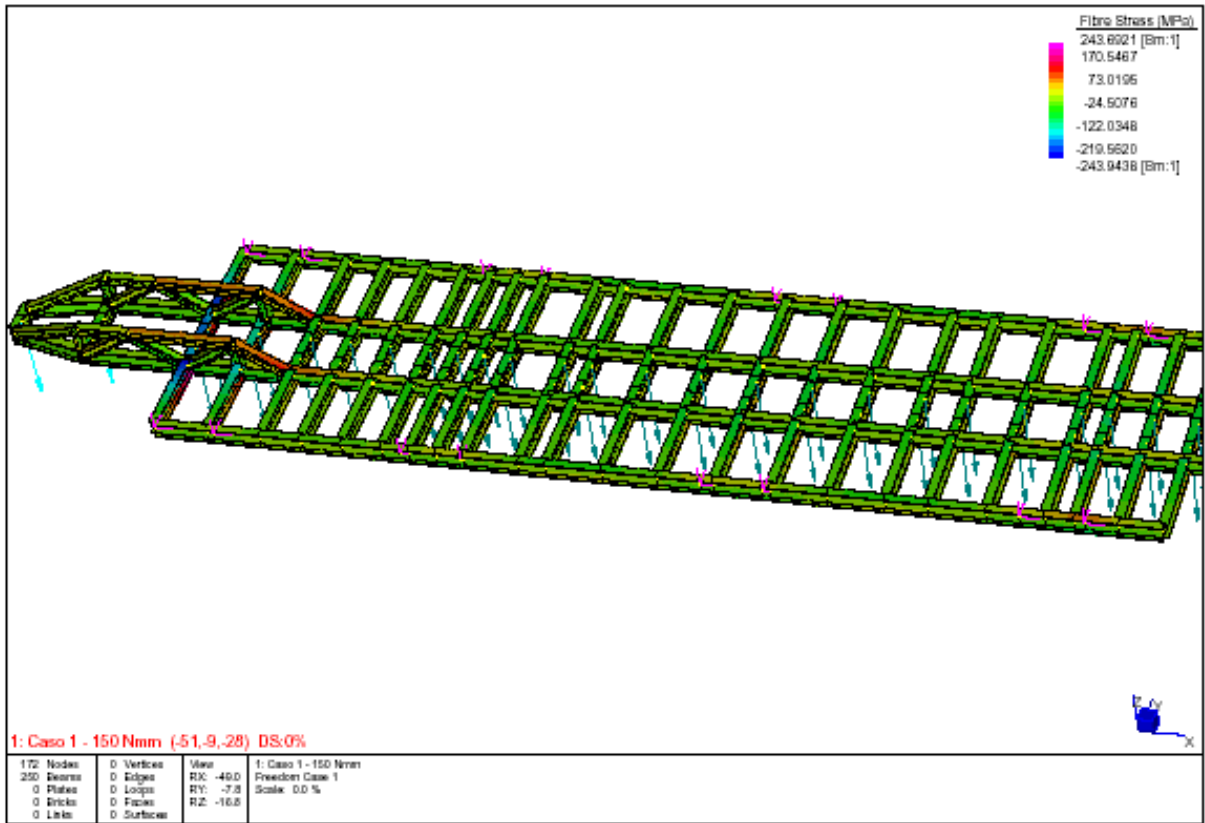
3D0 MESH	3D0 PNODE	3D0 BELEM	3D0 ELEM	3D0 NODS	3D0 UNITS
1	1	1	1	1	1

3D0 MESH	3D0 PNODE	3D0 BELEM	3D0 ELEM	3D0 NODS	3D0 UNITS
1	1	1	1	1	1

Stru.7 Release 2.1.7

ALBERO ANTENNE WRAP AROUND – Calcolo F.E.M.
" Nave ETNA MMI "

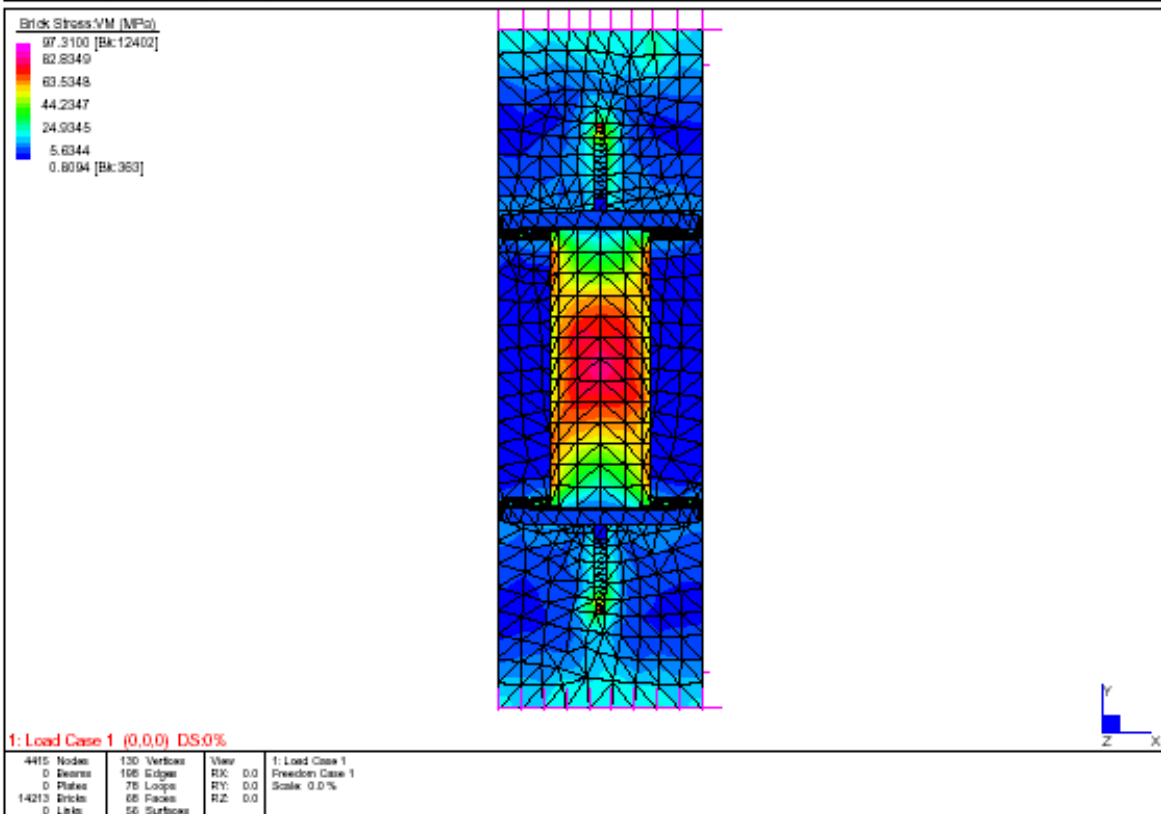
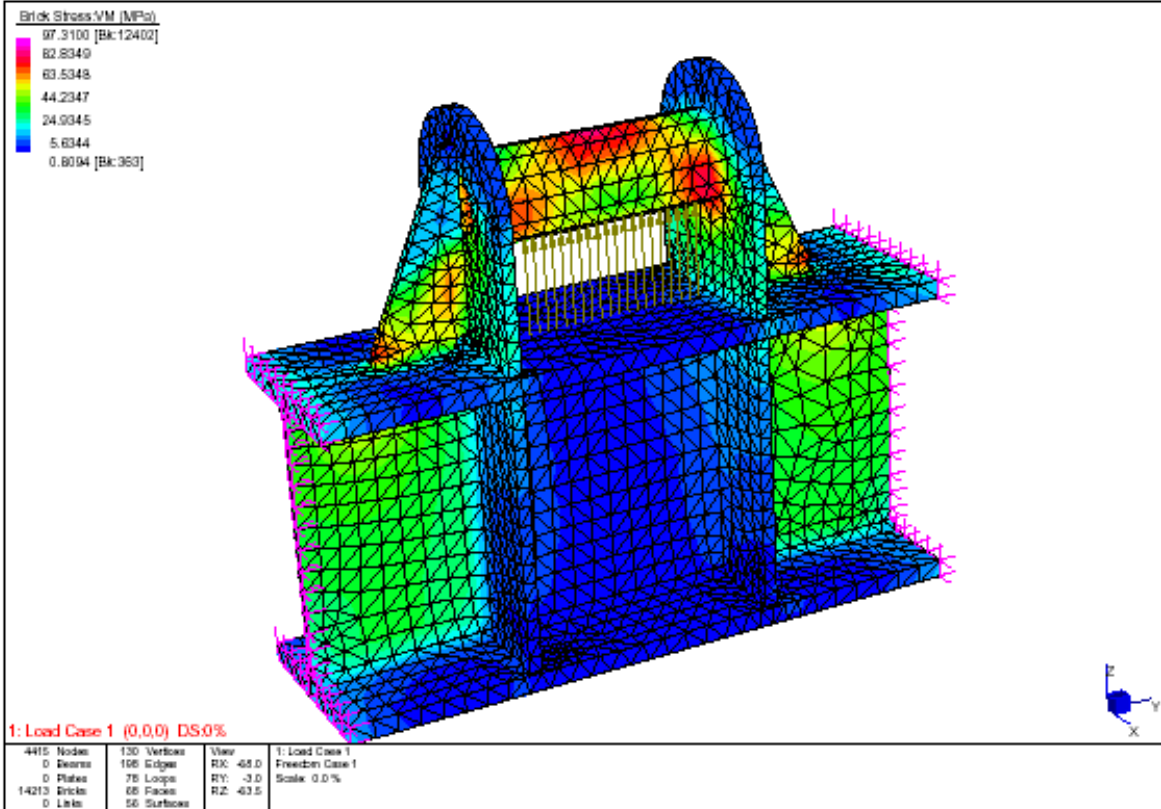
STUDIO TECNICO PROSPERI - Piattaforma di Sollevamento - Modellazione



Straus7 Release 2.1.7

Piattaforma di sollevamento per TRAVEL LIFT - Calcolo F.E.M.
 "La Nuova Meccanica Navale - Napoli"

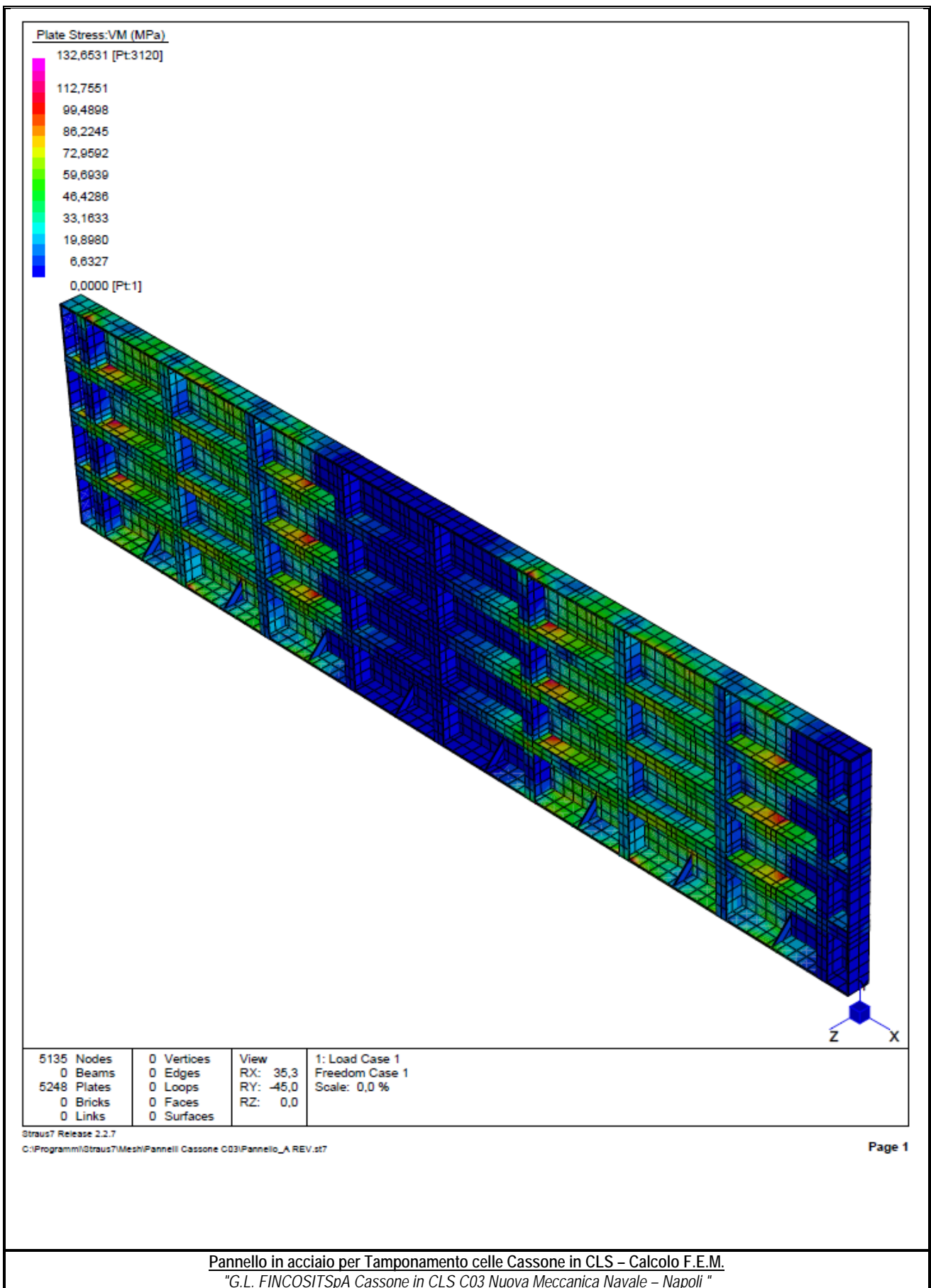
STUDIO TECNICO PROSPERI - Dis No: DWG0308-01-GN/05 - Golfare di sollevamento - Calcolo



Straus7 Release 2.1.7

Page 1

Golfare di sollevamento per TRAVEL LIFT - Calcolo F.E.M.
 "La Nuova Meccanica Navale - Napoli"



Fibre Stress (MPa)

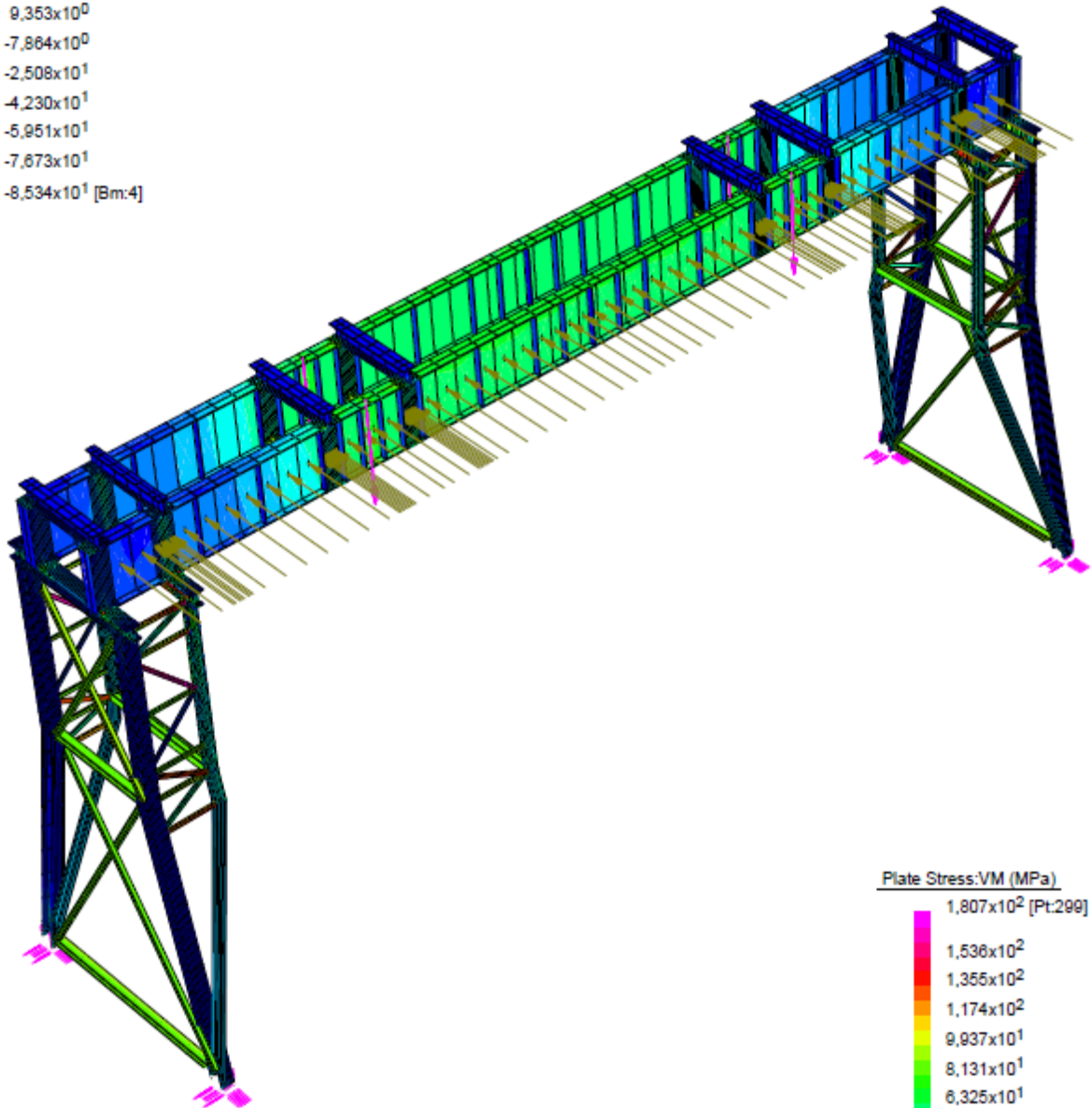
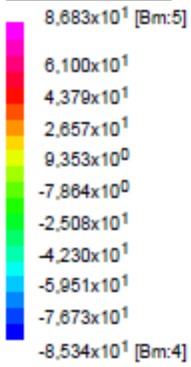
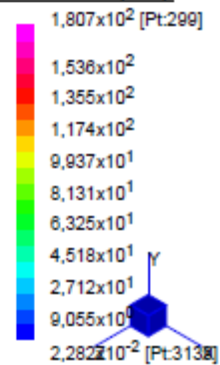


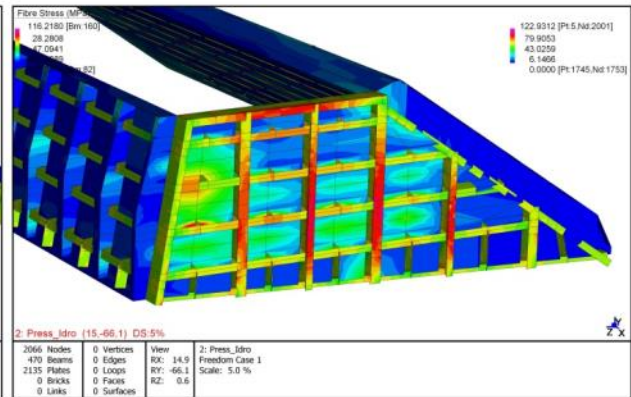
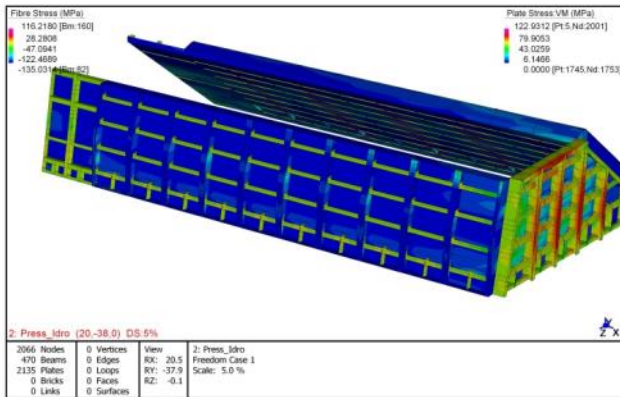
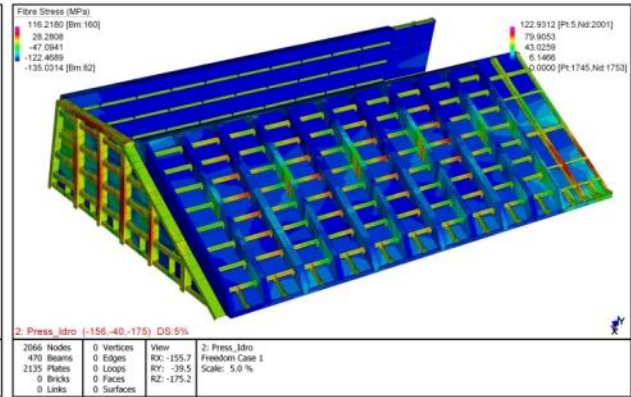
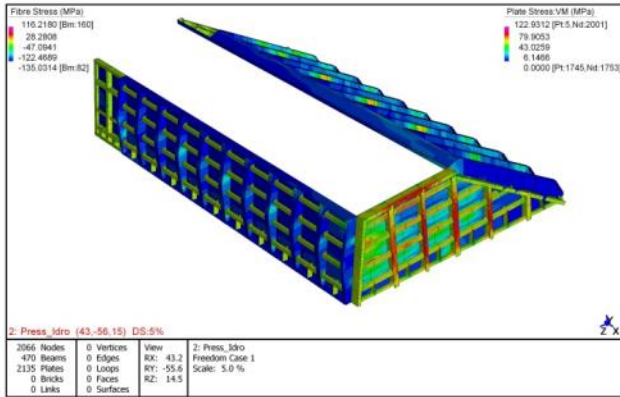
Plate Stress:VM (MPa)



6219 Nodes	0 Vertices	View
62 Beams	0 Edges	RX: 35,3
5844 Plates	0 Loops	RY: -45,0
0 Bricks	0 Faces	RZ: 0,0
0 Links	0 Surfaces	

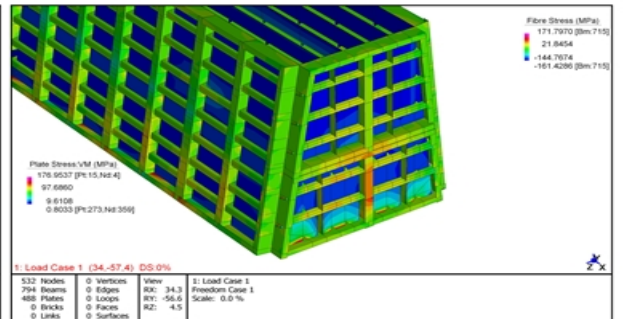
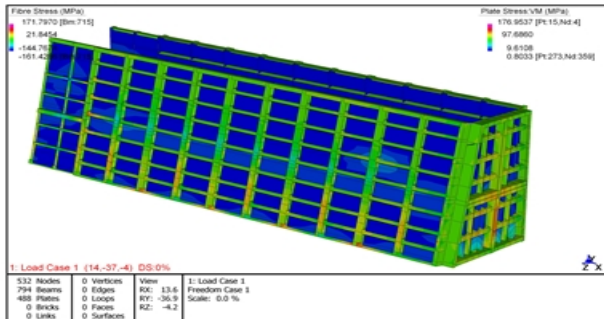
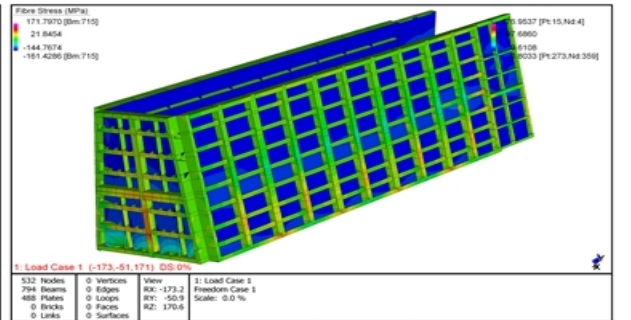
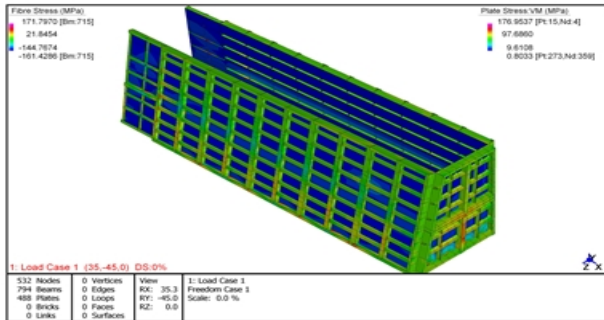
1: Load 232300 N (23 x 4 ton)+Wind
 Freedom Case 1
 Scale: 0,0 %

CASSERO BASSO - APPLICAZIONE VINCOLI E PRESSIONE IDROSTATICA



Straus7 Release 2.3.7 [Licensed to ING. GIUSEPPE PROSPERI - TARANTO]
 Model file: 3:\Backup ZITTO\BACKUP ZITTO\Backup Zito 1\Copia Mesh_30-05-08\CIDONIO CASSERO\Cassero Basso\Cassero Basso-3-ck-47
 Result file: 3:\Backup ZITTO\BACKUP ZITTO\Backup Zito 1\Copia Mesh_30-05-08\CIDONIO CASSERO\Cassero Basso\Cassero Basso-3-ck-48

CASSERO ALTO - Risultati Cromatografici (Dettagli)



Straus7 Release 2.3.7 [Licensed to ING. GIUSEPPE PROSPERI - TARANTO]
 Model file: 3:\Backup ZITTO\BACKUP ZITTO\Backup Zito 1\Copia Mesh_30-05-08\CIDONIO CASSERO\Cassero Alto\Cassero Alto-47
 Result file: 3:\Backup ZITTO\BACKUP ZITTO\Backup Zito 1\Copia Mesh_30-05-08\CIDONIO CASSERO\Cassero Alto\Cassero Alto-48

Verificastrutturale di una cassaforma per cls - Calcolo F.E.M.
 "I.P.C. Impresa Pietro Cidonio SpA - Civitavecchia"



Straus7 Release 2.3.7 (Licenced to: ING. GIUSEPPE PROSPERI - TARANTO)

Page 1

Verifica strutturale di un braccio tralicciato di una gru battipalo tipo RUSTONRB 71 - Calcolo F.E.M.
 "I.P.C. Impresa Pietro Cidonio SpA - Civitavecchia "